27 Oktober 2025
27 October 2025
P.U. (A) 372

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

UNDANG-UNDANG KECIL SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (PELABUHAN PULAU PINANG) (SKALA KADAR) (PINDAAN) 2025

PENANG PORT COMMISSION (PENANG PORT) (SCALE OF RATES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2025

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 1955

UNDANG-UNDANG KECIL SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (PELABUHAN PULAU PINANG) (SKALA KADAR) (PINDAAN) 2025

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 32, 33, 34, 66 dan 67 Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 [*Akta 140*], Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Pelabuhan Pulau Pinang) (Skala Kadar) (Pindaan) 2025**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 29 Oktober 2025.

Pindaan undang-undang kecil 2

2. Undang-Undang Kecil Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Pelabuhan Pulau Pinang) (Skala Kadar) 2021 [*P.U. (A) 356/2021*], yang disebut sebagai "Undang-Undang Kecil ibu" dalam Undang-Undang Kecil ini, dipinda dengan menggantikan undang-undang kecil 2 dengan undang-undang kecil yang berikut:

"**Tafsiran**

2. Dalam Undang-Undang Kecil ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

"barangan berbahaya" ertinya barangan berbahaya sama ada dalam bentuk dibungkus, dikontenakan atau diangkut secara pukal, dan termasuklah barangan yang diklasifikasikan oleh Suruhanjaya mengikut kumpulan yang dinyatakan dalam Jadual C kepada Undang-Undang Kecil Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1957 [*L.N. (N.S.) 93/1957*] dan mematuhi Kod BBMA dan penyiaran PMA lain yang berkaitan yang dipinda dari semasa ke semasa dan diguna pakai oleh Suruhanjaya;

"bungkusan" termasuklah apa-apa kotak, bakul, tong, bekas, peti, guni, beg, pembalut, sampul atau penutup atau benda lain yang di dalamnya apa-apa kargo ditempatkan bagi maksud untuk dibawa, dikonsain, diangkut, diimport atau dieksport;

"dermaga Suruhanjaya" ertinya sesuatu himpitan, dermaga, dok, tambangan atau tempat pendaratan yang dikendalikan atau dikawal oleh Suruhanjaya;

"hari" berhubung dengan sesuatu transaksi, ertinya tempoh selama dua puluh empat jam dari masa permulaan transaksi itu dengan Suruhanjaya;

"himpitan" ertinya sesuatu dok, tambangan, jeti, bagan, tempat pendaratan atau dermaga yang bersambung dengan pesisir bahagian pantai;

"kargo pindah kapal" ertinya kargo yang didaratkan dari suatu vesel dan ditempatkan dalam jagaan Suruhanjaya bagi maksud pengiriman di atas suatu vesel lain melalui bil muatan yang ditarikhkan di pelabuhan yang kargo itu dimuatkan dan yang menunjukkan bahawa destinasinya adalah melalui Pelabuhan Pulau Pinang, dan destinasi pelabuhan terakhir yang hendaklah suatu pelabuhan selain Pelabuhan Pulau Pinang ditandakan pada setiap bungkusan atau unit yang mengandungi kargo itu dan diisytiharkan kepada Suruhanjaya sebelum atau pada masa kargo itu diletakkan dalam jagaan Suruhanjaya;

"kargo yang dipaletkan" ertinya kargo dalam bungkusan atau unit kecil yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama dan ditempatkan di atas suatu palet;

"kargo yang diunitkan" ertinya kargo dalam bungkusan atau unit kecil yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama sebagai suatu unit tunggal;

"KMK" ertinya Kontena Muatan Kurang yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan atau penyata terdahulu eksport, yang dikemukakan kepada Suruhanjaya sebelum pemunggahan atau pemuatan sesuatu kargo ke atas sesuatu vesel;

"KMP" ertinya Kontena Muatan Penuh yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan atau penyata terdahulu eksport, yang dikemukakan kepada Suruhanjaya sebelum pemunggahan atau pemuatan sesuatu kargo ke atas sesuatu vesel;

"Kod BBMA" ertinya Kod Barangan Berbahaya Maritim Antarabangsa yang disiarkan oleh PMA;

"KPK" ertinya Kawasan Pemeriksaan Kastam di dalam premis Suruhanjaya;

"kraf marin" termasuklah bot tunda, bot malim atau mana-mana kraf marin lain, yang digunakan atau diniatkan untuk digunakan di dalam dan di luar pelabuhan bagi operasi marin, perkhidmatan marin atau aktiviti marin;

"Pengurus" ertinya mana-mana pegawai yang menjaga operasi pelabuhan masing-masing atau mana-mana pegawai lain yang bertindak di bawah atau dengan kuasa pegawai yang menjaga;

"PK" ertinya panjang keseluruhan sesuatu vesel yang diukur dari titik paling hadapan vesel itu ke titik paling belakang vesel itu;

"PMA" ertinya Pertubuhan Maritim Antarabangsa;

"premis Suruhanjaya" termasuklah mana-mana tempat yang dimiliki atau diduduki oleh Suruhanjaya dan diuntukkan oleh Suruhanjaya

bagi pendaratan dan pengapalan apa-apa kargo, termasuk mana-mana bahagian tebing sungai yang dimiliki atau diduduki sedemikian yang telah diperbaiki untuk memudahkan pendaratan dan pengapalan itu dan mana-mana pesisir depan yang dimiliki atau diduduki sedemikian dan digunakan bagi maksud sedemikian;

"SBK" ertinya Stesen Barangan Kontena di dalam premis Suruhanjaya;

"simpanan percuma" ertinya tempoh yang dinyatakan yang sesuatu kargo atau kontena memenuhi ruang yang diberikan kepadanya di dalam premis Suruhanjaya tanpa caj penyimpanan;

"syif" ertinya tiga waktu bekerja yang berulang-ulang dalam satu hari seperti yang berikut:

(a) syif pertama: dari pukul 0730 sehingga pukul 1530 pada hari yang sama;

(b) syif kedua: dari pukul 1530 sehingga pukul 2330 pada hari yang sama; dan

(c) syif ketiga: dari pukul 2330 sehingga pukul 0730 pada hari berikutnya;

"tan" ertinya satu tan metrik yang bersamaan dengan satu ribu kilogram atau satu meter padu;

"terminal vesel persiaran" ertinya *Swettenham Pier Cruise Terminal*, termasuk himpitan dalam, himpitan luar dan himpitan terapung;

"TK" ertinya tanan kasar yang didaftarkan bagi sesuatu vesel yang diukur mengikut Konvensyen Antarabangsa Pengiraan Tanan Kapal 1969;

"vesel persiaran" ertinya mana-mana vesel yang digunakan bagi pengangkutan penumpang bagi maksud pelancongan, percutian atau rekreasi, yang mungkin melibatkan pemberhentian di beberapa destinasi atau pelabuhan persinggahan dan biasanya menyediakan kemudahan dan perkhidmatan di atas kapal.".

Pindaan undang-undang kecil 3

3. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 3—

(a) dalam subperenggan *(i)*, dengan memotong perkataan "dan" di hujung subperenggan itu;

(b) dalam subperenggan *(j)*, dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan koma bernoktah; dan

(c) dengan memasukkan selepas subperenggan *(j)* subperenggan yang berikut:

"*(k)* caj penyewaan kraf marin;
(l) caj simpan tunggu;
(m) caj berlabuh sementara;
(n) caj bekalan elektrik;
(o) caj konservasi;
(p) caj dokej;
(q) caj kawasan pendaratan *tender*;
(r) caj titi sambung;
(s) caj bekalan air;
(t) caj pembersihan dermaga; dan
(u) caj kelengkapan terminal.".

Pindaan undang-undang kecil 4

4. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 4 dengan menggantikan perkataan "Pelabuhan Pulau Pinang" di mana-mana jua terdapat dengan perkataan "pelabuhan".

Pindaan undang-undang kecil 5

5. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam perenggan 5(1) dengan menggantikan perkataan "Pelabuhan Pulau Pinang" dengan perkataan "pelabuhan".

Pindaan undang-undang kecil 6

6. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam teks bahasa Inggeris, dalam undang-undang kecil 6—

(a) dalam perenggan (3), dengan menggantikan perkataan "GRT" dengan perkataan "GT"; dan

(b) dalam perenggan (4), dengan menggantikan perkataan "GRT" dengan perkataan "GT".

Undang-undang kecil baharu 13A, 13B, 13C, 13D, 13E, 13F, 13G, 13H, 13I, 13J dan 13K

7. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 13 undang-undang kecil yang berikut:

"**Caj penyewaan kraf marin**

13A. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyewaan kraf marin kepada Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 11 Jadual Pertama jika mana-mana kraf marin diaturkan oleh pelabuhan, di dalam dan di luar pelabuhan, bagi maksud—

(a) operasi penyelamat;

(b) bertindak balas terhadap insiden kecemasan;

(c) melaksanakan operasi melawan kebakaran;

(d) menjalankan langkah pencegahan pencemaran atau pengawalan tumpahan; atau

(e) menjalankan latihan atau latihan simulasi yang berhubungan dengan mana-mana maksud yang dinyatakan dalam subperenggan *(a)* hingga *(d)*.

Caj simpan tunggu

13B. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj simpan tunggu kepada Suruhanjaya jika sesuatu vesel berlabuh di dalam pelabuhan atas permintaan ejen vessel itu pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Pertama.

Caj berlabuh sementara

13C. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj berlabuh sementara kepada Suruhanjaya jika sesuatu vesel berniat untuk menghimpit atau berlepas dari dermaga Suruhanjaya tetapi sebaliknya berlabuh di dalam pelabuhan selepas empat puluh lapan jam berlabuh, apabila tiba di atau berlepas dari dermaga Suruhanjaya itu.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj berlabuh sementara kepada Suruhanjaya sebaik sahaja tiba atau berlepas, jika sesuatu vesel—

(a) berniat untuk berhimpit di sesuatu dermaga selain dermaga Suruhanjaya;

(b) tidak berniat untuk berhimpit; atau

(c) tidak memohon untuk perkhidmatan simpan tunggu.

(3) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj berlabuh sementara di bawah perenggan (1) dan (2) pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 13 Jadual Pertama.

Caj bekalan elektrik

13D. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bekalan elektrik kepada Suruhanjaya bagi penyediaan kuasa elektrik kepada mana-mana vesel yang menghimpit di dermaga Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Pertama.

(2) Caj bekalan elektrik di bawah perenggan (1) hendaklah termasuk penggunaan elektrik yang dikira berdasarkan tarif dan caj yang ditentukan oleh Suruhanjaya Tenaga mengikut subseksyen 26(1) Akta Bekalan Elektrik 1990 [*Akta 447*].

Caj konservasi

13E. Seseorang pengguna pelabuhan, berhubung dengan suatu vesel persiaran antarabangsa yang tiba di dan berlepas dari terminal vesel persiaran, hendaklah membayar caj konservasi kepada Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 15 Jadual Pertama.

Caj dokej

13F. Seseorang pengguna pelabuhan, berhubung dengan mana-mana vesel persiaran yang tiba di dan berlepas dari terminal vesel persiaran, hendaklah membayar caj dokej kepada Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 16 Jadual Pertama.

Caj kawasan pendaratan *tender*

13G. Seseorang pengguna pelabuhan, berhubung dengan mana-mana vesel persiaran, yang memohon penggunaan kawasan yang ditentukan yang diperuntukkan oleh Suruhanjaya bagi pendaratan *tender* di terminal vesel persiaran hendaklah membayar caj kawasan pendaratan *tender* kepada

Suruhanjaya bagi penggunaan kawasan yang ditentukan itu pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 17 Jadual Pertama.

Caj titi sambung

13H. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj titi sambung kepada Suruhanjaya untuk penggunaan titi sambung yang disediakan oleh Suruhanjaya untuk mengambil atau menurunkan penumpang atau anak kapal pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 18 Jadual Pertama.

Caj bekalan air

13I. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bekalan air kepada Suruhanjaya bagi bekalan air kepada vesel milik pengguna pelabuhan semasa berhimpit di dermaga Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 19 Jadual Pertama.

Caj pembersihan dermaga

13J. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pembersihan dermaga kepada Suruhanjaya untuk perkhidmatan pembersihan yang disediakan oleh Suruhanjaya di dermaga Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 20 Jadual Pertama.

Caj kelengkapan terminal

13K. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj kelengkapan terminal kepada Suruhanjaya bagi penggunaan forklift atau kren yang disediakan oleh Suruhanjaya untuk mengendalikan barang, bekalan, kelengkapan, bagasi atau barang lain yang serupa pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 21 Jadual Pertama.".

Pindaan undang-undang kecil 14

8. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 14—

(a) dalam subperenggan *(i)*, dengan memotong perkataan "dan" di hujung subperenggan itu;

(b) dalam subperenggan *(j)*, dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan koma bernoktah; dan

(c) dengan memasukkan selepas subperenggan *(j)* subperenggan yang berikut:

"*(k)* caj pengendalian kontena lebih tinggi dan kontena melebihi ketinggian;

(l) caj penyewaan kren;

(m) caj pemunggahan atau pemuatan kontena;

(n) caj penahanan kontena;

(o) caj pemeriksaan kargo kontena;

(p) caj penimbangan;

(q) caj penimbangan semula kontena;

(r) caj sewa stor bagi kargo pindah kapal;

(s) caj sewa stor bagi kargo yang ditinggalkan;

(t) caj penggunaan kelengkapan tambahan;

(u) caj penggunaan kren; dan

(v) caj sistem tempahan kenderaan.".

Pindaan undang-undang kecil 15

9. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam perenggan 15(1) dengan menggantikan perkataan "Pelabuhan Pulau Pinang" dengan perkataan "pelabuhan".

Pindaan undang-undang kecil 16

10. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam perenggan 16(1) dengan menggantikan perkataan "had pelabuhan Pelabuhan Pulau Pinang" dengan perkataan "pelabuhan".

Pindaan undang-undang kecil 18

11. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan undang-undang kecil 18 dengan undang-undang kecil yang berikut:

"**Caj penyimpanan**

18. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan kepada Suruhanjaya bagi penyimpanan—

(a) kargo import di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Kedua;

(b) kargo eksport di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Kedua;

(c) kargo di dalam gudang terikat pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 8 Jadual Kedua dan kargo itu tidak boleh diberikan apa-apa tempoh penyimpanan percuma; dan

(d) kenderaan motor pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 dan Bahagian 7 Jadual Kedua.".

Pindaan undang-undang kecil 19

12. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 19—

(a) dalam perenggan (1)—

(i) dalam subperenggan *(a)*, dengan menggantikan perkataan "Bahagian 10" dengan perkataan "Bahagian 9"; dan

(ii) dalam subperenggan *(b)*, dengan menggantikan perkataan "Bahagian 11" dengan perkataan "Bahagian 10"; dan

(b) dalam perenggan (2)—

(i) dalam subperenggan *(a)*, dengan menggantikan perkataan "Bahagian 12" dengan perkataan "Bahagian 11"; dan

(ii) dalam subperenggan *(b)*, dengan menggantikan perkataan "Bahagian 13" dengan perkataan "Bahagian 12".

Pindaan undang-undang kecil 20

13. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 20 dengan menggantikan perkataan "Bahagian 14" dengan perkataan "Bahagian 13".

Pindaan undang-undang kecil 21

14. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 21 dengan menggantikan perkataan "Bahagian 15" dengan perkataan "Bahagian 14".

Pindaan undang-undang kecil 22

15. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 22—

(a) dalam perenggan (1), dengan menggantikan perkataan "Bahagian 16" dengan perkataan "Bahagian 15"; dan

(b) dalam perenggan (3), dengan menggantikan perkataan "Bahagian 17" dengan perkataan "Bahagian 16".

Pindaan undang-undang kecil 23

16. Perenggan 23(1) Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan perkataan "Bahagian 18" dengan perkataan "Bahagian 17".

Pindaan undang-undang kecil 24

17. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 24—

(a) dengan menomborkan semula undang-undang kecil sedia ada sebagai perenggan (1);

(b) dalam perenggan (1) yang dinomborkan semula, dengan menggantikan perkataan "Bahagian 19" dengan perkataan "Bahagian 18"; dan

(c) dengan memasukkan selepas perenggan (1) yang dinomborkan semula perenggan yang berikut:

"(2) Caj perkhidmatan kontena sejuk itu hendaklah termasuk penggunaan elektrik yang dikira berdasarkan tarif dan caj yang ditentukan oleh Suruhanjaya Tenaga mengikut subseksyen 26(1) Akta Bekalan Elektrik 1990 [*Akta 447*].".

Undang-undang kecil baharu 24A, 24B, 24C, 24D, 24E, 24F, 24G, 24H, 24I, 24J, 24K dan 24L

18. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 24 undang-undang kecil yang berikut:

"**Caj pengendalian kontena lebih tinggi dan kontena melebihi ketinggian**

24A. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian kontena lebih tinggi dan kontena melebihi ketinggian kepada Suruhanjaya bagi kontena yang melebihi ketinggian pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 19 Jadual Kedua.

Caj penyewaan kren

24B. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyewaan kren kepada Suruhanjaya jika mana-mana kren disewa bagi maksud operasi pengendalian kontena di dalam premis Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 20 Jadual Kedua.

Caj pemunggahan atau pemuatan kontena

24C. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pemunggahan atau pemuatan kontena kepada Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 21 Jadual Kedua jika permohonan pelepasan dibuat—

(a) di luar waktu operasi biasa pelabuhan; atau

(b) tidak mengikut jadual SBK.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan itu hendaklah menyerahkan kontena yang diniatkan untuk dimuatkan kepada Suruhanjaya, bersama semua dokumen berkaitan, sekurang-kurangnya tiga puluh enam jam sebelum masa vesel yang akan memuatkan kontena dijadualkan menghimpit.

(3) Kegagalan pengguna pelabuhan itu untuk mematuhi kehendak di bawah perenggan (1), pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj tambahan pengemukaan lewat kepada Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 21 Jadual Kedua.

Caj penahanan kontena

24D. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan kontena kepada Suruhanjaya jika sesuatu kontena diarahkan untuk ditahan, dibuka atau diperiksa di KPK oleh Jabatan Kastam Diraja Malaysia atau mana-mana pihak berkuasa yang berkaitan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 22 Jadual Kedua.

Caj pemeriksaan kargo kontena

24E. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pemeriksaan kargo kepada Suruhanjaya jika pemunggahan atau pemuatan kargo dari kontena bagi maksud pemeriksaan dijalankan di KPK menurut arahan yang dikeluarkan oleh Jabatan Kastam Diraja Malaysia atau mana-mana pihak berkuasa yang berkaitan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 23 Jadual Kedua.

Caj penimbangan

24F. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penimbangan kepada Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 24 Jadual Kedua jika kemudahan penimbangan yang disediakan di premis

Suruhanjaya digunakan untuk mengukur berat mana-mana kenderaan, kontena atau kargo bagi mana-mana maksud yang berikut:

(a) pengesahan keselamatan;

(b) pematuhan terhadap undang-undang dan peraturan-peraturan pengangkutan jalan;

(c) pengisytiharan kastam; atau

(d) kehendak operasi pelabuhan.

Caj penimbangan semula kontena

24G. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penimbangan semula kontena kepada Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 25 Jadual Kedua bagi setiap permintaan untuk penimbangan semula kontena untuk menentukan berat sebenar kontena itu, termasuk berat bersih kargo dan berat kasar keseluruhan, jika aktiviti itu dilaksanakan menurut—

(a) permintaan oleh pengguna pelabuhan;

(b) arahan mana-mana pihak berkuasa berkaitan;

(c) arahan yang dikeluarkan oleh Suruhanjaya bagi maksud pengesahan keselamatan, pematuhan peraturan atau operasi pelabuhan; atau

(d) kehendak di bawah Konvensyen Antarabangsa Bagi Keselamatan Nyawa Di Laut (SOLAS) bagi pengesahan berat kasar.

Caj sewa stor bagi kargo pindah kapal

24H. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj sewa stor bagi kargo pindah kapal kepada Suruhanjaya bagi kargo yang disimpan

di dalam premis atau gudang Suruhanjaya dan kemudiannya dipindahkan ke vesel lain pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 26 Jadual Kedua.

Caj sewa stor bagi kargo yang ditinggalkan

24I. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj sewa stor bagi kargo yang ditinggalkan kepada Suruhanjaya dari tarikh kargo ditinggalkan, berkaitan dengan mana-mana kargo eksport atau pindah kapal yang telah ditempatkan di dalam premis atau gudang Suruhanjaya tetapi sama ada ditolak untuk dimuat atau gagal untuk dimuatkan ke atas vesel yang dijadualkan untuk penghantaran pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 27 Jadual Kedua.

Caj penggunaan kelengkapan tambahan

24J. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penggunaan kelengkapan tambahan kepada Suruhanjaya bagi penggunaan mana-mana kelengkapan tambahan yang disediakan oleh Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 28 Jadual Kedua.

Caj penggunaan kren

24K. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penggunaan kren kepada Suruhanjaya bagi penggunaan mana-mana kren pelabuhan, kren kapal atau kelengkapan khas pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 29 Jadual Kedua.

Caj sistem tempahan kenderaan

24L. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj sistem tempahan kenderaan kepada Suruhanjaya bagi penggunaan sistem tempahan kenderaan bagi maksud penghantaran dan pengambilan kontena pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 30 Jadual Kedua.

(2) Apa-apa pembatalan tempahan dalam sistem tempahan kenderaan itu hendaklah dibuat sekurang-kurangnya tiga puluh minit sebelum waktu mula yang dijadualkan bagi slot yang ditempah itu.

(3) Jika tempahan telah dibuat melalui sistem tempahan kenderaan dan kenderaan itu gagal untuk tiba di akhir slot tempahan, pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj bagi kegagalan untuk mematuhi tempahan itu kepada Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 30 Jadual Kedua.

(4) Caj yang dinyatakan dalam Bahagian 30 Jadual Kedua hendaklah diketepikan dalam hal keadaan masa pusing balik tidak dipatuhi.

(5) Bagi maksud perenggan (4), masa pusing balik berkenaan dengan pergerakan tunggal tidak melebihi empat puluh lima minit, dan bagi pergerakan berganda, tidak melebihi sembilan puluh minit.".

Pindaan undang-undang kecil 31

19. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam subperenggan 31(1)*(a)* dengan menggantikan perkataan "Pelabuhan Pulau Pinang" dengan perkataan "pelabuhan".

Undang-undang kecil baharu 34, 35, 36, 37, 38, 39 dan 40

20. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 33 undang-undang kecil yang berikut:

"**Caj pentadbiran bagi operasi kontena**

34. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pentadbiran bagi operasi kontena kepada Suruhanjaya bagi kos pentadbiran, penggunaan kelengkapan tambahan dan perkhidmatan sampingan yang berhubungan dengan operasi kontena pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Ketiga.

Caj pentadbiran bagi operasi kargo konvensional

35. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pentadbiran bagi operasi kargo konvensional kepada Suruhanjaya bagi perkhidmatan dan kemudahan yang digunakan semasa pengendalian kargo konvensional di pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Ketiga.

Caj perkhidmatan kecemasan dan melawan kebakaran

36. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan kecemasan dan melawan kebakaran kepada Suruhanjaya bagi kesediaan dan pengaturan kelengkapan dan jentera bagi operasi kecemasan dan melawan kebakaran di dalam pelabuhan dan premis Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Ketiga.

Caj perkhidmatan pegawai bomba

37. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan pegawai bomba kepada Suruhanjaya bagi respons kebakaran dan kecemasan di dalam pelabuhan dan premis Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Ketiga.

Caj perkhidmatan anggota keselamatan

38. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan anggota keselamatan kepada Suruhanjaya untuk memastikan pematuhan peraturan dan kawalan keselamatan di premis Suruhanjaya, termasuk pemantauan pematuhan terhadap Kod Keselamatan Kapal dan Kemudahan Pelabuhan Antarabangsa dan bertindak balas terhadap aktiviti yang tidak rutin, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Ketiga.

Caj pas pelabuhan

39. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pas pelabuhan kepada Suruhanjaya untuk mendapatkan akses untuk berada di premis Suruhanjaya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Ketiga.

Caj respons kecemasan tumpahan minyak

40. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj respons kecemasan tumpahan minyak kepada Suruhanjaya bagi apa-apa perkhidmatan kawalan tumpahan minyak yang dijalankan di dalam pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Ketiga.”.

Pindaan Jadual Pertama

21. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Pertama dengan jadual yang berikut:

"JADUAL PERTAMA

CAJ AKAUN VESEL

BAHAGIAN 1

DIUS PELABUHAN

[perenggan 4(1)]

(1) Butiran	(2) PK vesel	(3) Bagi setiap meter atau sebahagian daripadanya (RM)	
Semua vesel kecuali vesel penumpang:		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Vesel sehingga 30 meter	2.40	2.60
2.	Vesel antara 31 meter dan 60 meter	2.88	3.10
3.	Vesel antara 61 meter dan 90 meter	5.76	6.20
4.	Vesel antara 91 meter dan 120 meter	13.00	14.00
5.	Vesel antara 121 meter dan 150 meter	27.43	29.50
6.	Vesel antara 151 meter dan 200 meter	31.72	34.20
7.	Vesel antara 201 meter dan 250 meter	32.50	35.00
8.	Vesel antara 251 meter dan 300 meter	33.41	36.00

(1) Butiran	(2) PK vesel	(3) Bagi setiap meter atau sebahagian daripadanya (RM)	
9.	Vesel melebihi 300 meter	34.32	37.00
	Vesel penumpang:	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Vesel sehingga 60 meter	2.40	2.60
2.	Vesel antara 61 meter dan 90 meter	2.88	3.10
3.	Vesel antara 91 meter dan 120 meter	7.15	7.70
4.	Vesel antara 121 meter dan 150 meter	14.69	15.80
5.	Vesel antara 151 meter dan 200 meter	17.29	18.60
6.	Vesel antara 201 meter dan 250 meter	18.20	19.60
7.	Vesel antara 251 meter dan 300 meter	18.98	20.40
8.	Vesel melebihi 300 meter	19.89	21.40

BAHAGIAN 2

CAJ MARIN DISATUKAN

[perenggan 5(2)]

(1) Butiran	(2) PK Vesel	(3) Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	(4) Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Vesel sehingga 30 meter	1,040.00	1,100.00
2.	Vesel antara 31 meter dan 60 meter	2,080.00	2,100.00
3.	Vesel antara 61 meter dan 90 meter	3,640.00	3,700.00

(1) Butiran	(2) PK Vesel	(3) Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	(4) Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
4.	Vesel antara 91 meter dan 120 meter	4,680.00	5,100.00
5.	Vesel antara 121 meter dan 150 meter	5,850.00	5,900.00
6.	Vesel antara 151 meter dan 200 meter	10,680.00	11,600.00
7.	Vesel antara 201 meter dan 250 meter	15,360.00	16,700.00
8.	Vesel antara 251 meter dan 300 meter	17,760.00	19,300.00
9.	Vesel melebihi 300 meter	21,360.00	23,200.00

BAHAGIAN 3

CAJ PERKHIDMATAN PEMALIMAN

[perenggan 6(1)]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap meter PK bagi setiap jam bagi setiap pergerakan atau sebahagian daripadanya (RM)	
	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
Memalimkan vesel bagi pergerakan di dalam daerah pemaliman	4.32	4.70

BAHAGIAN 4

CAJ PENAHANAN MALIM

[perenggan 7(2)]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)	
	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
Penahanan malim	288.00	312.00

BAHAGIAN 5

CAJ BAGI PERMINTAAN LEWAT, PERUBAHAN ATAU PEMBATALAN PERKHIDMATAN PEMALIMAN

[perenggan 8(2)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap pergerakan (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Notis diberikan kurang dari satu setengah jam sebelum ketibaan vesel	720.00	780.00
2.	Notis diberikan kurang dari setengah jam sebelum perlepasan atau penganjakan vesel dalam daerah pemaliman	720.00	780.00

BAHAGIAN 6

CAJ PERKHIDMATAN PENUNDAAN

[perenggan 9(1)]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap meter PK bagi setiap bot tunda bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)	
	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
Setiap vesel di dalam daerah pemaliman	8.64	9.40

BAHAGIAN 7

CAJ PENAHANAN BOT TUNDA

[perenggan 10(2)]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap bot tunda bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)	
	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
Penahanan bot tunda	288.00	312.00

BAHAGIAN 8

CAJ BAGI PERMINTAAN LEWAT, PERUBAHAN ATAU PEMBATALAN PERKHIDMATAN PENUNDAAN

[perenggan 11(2)]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap bot tunda bagi setiap pergerakan (RM)	
	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
Notis diberikan kurang dari setengah jam sebelum masa perkhidmatan penundaan itu diminta, diubah atau dibatalkan	720.00	780.00

BAHAGIAN 9

CAJ PENGGUNAAN HIMPITAN

[perenggan 12(3)]

(1) Butiran	(2) Vesel	(3) Bagi setiap meter bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Vesel kargo am	1.56	1.68
2.	Vesel tangki untuk minyak sayuran	5.33	5.74
3.	Vesel tangki untuk produk cecair:		
	(a) barangan berbahaya	6.63	7.00
	(b) barangan tidak berbahaya	5.52	6.00

(1) Butiran	(2) Vesel	(3) Bagi setiap meter bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
4.	Vesel pukal kering	2.20	2.20
5.	Vesel kontena	2.21	2.38
6.	Baj yang membawa—		
	(a) kargo am	1.56	1.68
	(b) minyak sayuran	5.33	5.74
	(c) produk cecair – barangan berbahaya	6.12	7.00
	(d) produk cecair – barangan bukan berbahaya	5.52	6.00
	(e) pukal kering	1.95	2.20
	(f) kontena	2.21	2.38
7.	Vesel penumpang	1.10	
8.	Lain-lain vesel	1.20	

BAHAGIAN 10

CAJ PENUMPANG

[undang-undang kecil 13]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap orang (RM)
1.	Mengambil	26.00
2.	Menurunkan	26.00

BAHAGIAN 11

CAJ PENYEWAAN KRAF MARIN

[undang-undang kecil 13A]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap jam bagi setiap pergerakan atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Sewa bot tunda	PK<100m: RM436.80 bagi setiap jam di dalam pelabuhan PK<100m: RM873.60 bagi setiap jam di luar pelabuhan PK>100m: RM717.60 bagi setiap jam di dalam pelabuhan PK>100m: RM1,435.20 bagi setiap jam di luar pelabuhan	PK<100m: RM473.20 bagi setiap jam di dalam pelabuhan PK<100m: RM946.40 bagi setiap jam di luar pelabuhan PK>100m: RM777.40 bagi setiap jam di dalam pelabuhan PK>100m: RM1,554.80 bagi setiap jam di luar pelabuhan
2.	Sewa bot malim	420.00	455.00

BAHAGIAN 12

CAJ SIMPAN TUNGGU

[undang-undang kecil 13B]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap TK bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Di bawah 10,000 TK	300.00	325.00
2.	10,001 TK hingga 50,000 TK	600.00	650.00
3.	Melebihi 50,000 TK	1,200.00	1,300.00

BAHAGIAN 13

CAJ BERLABUH SEMENTARA

[perenggan 13C(3)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap TK bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Di bawah 10,000 TK	300.00	325.00
2.	10,001 TK hingga 50,000 TK	600.00	650.00
3.	Melebihi 50,000 TK	1,200.00	1,300.00

BAHAGIAN 14

CAJ BEKALAN ELEKTRIK

[perenggan 13D(1)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Caj (RM)
1.	Kapasiti rendah (0-2,000 kW)	3,400
2.	Kapasiti sederhana (2,001-5,000 kW)	8,500
3.	Kapasiti tinggi (5,001 – 10,000 kW)	17,000

BAHAGIAN 15

CAJ KONSERVASI

[undang-undang kecil 13E]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap TK (RM)
Vesel persiaran antarabangsa	0.40

BAHAGIAN 16

CAJ DOKEJ

[undang-undang kecil 13F]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap TK (RM)
Vesel persiaran	0.10

BAHAGIAN 17

CAJ KAWASAN PENDARATAN *TENDER*

[perenggan 13G(1)]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap doking (RM)
Bagi setiap pendaratan	50.00

BAHAGIAN 18

CAJ TITI SAMBUNG

[undang-undang kecil 13H]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap unit bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)
Titi sambung	1,500.00

BAHAGIAN 19

CAJ BEKALAN AIR

[undang-undang kecil 13I]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
Bekalan air—	
(a) 10 tan pertama atau sebahagian daripadanya	130.00
(b) setiap tan seterusnya	13.00

BAHAGIAN 20

CAJ PEMBERSIHAN DERMAGA

[undang-undang kecil 13J]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap hari (RM)
Bagi setiap vesel	200.00

BAHAGIAN 21

CAJ KELENGKAPAN TERMINAL

[undang-undang kecil 13K]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM) (minimum 2 jam)	(4) Setiap penggunaan atau sebahagian daripadanya (RM) (8.15am-5.15pm)	(5) Bagi setiap jam kerja lebih masa (RM) (5.16pm seterusnya)
1.	Forklift 5 tan	150.00	-	-
2.	Kren 7 tan			
	(a) Isnin hingga Sabtu	-	988.00	143.00
	(b) Ahad dan cuti umum	-	1,248.00	182.00

."

Pindaan Jadual Kedua

22. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Kedua dengan jadual yang berikut:

"JADUAL KEDUA

CAJ AKAUN PENERIMA KONSAIN ATAU PEMBERI KONSAIN

BAHAGIAN 1

CAJ AM

[undang-undang kecil 15]

(1) Butiran	(2) Perihalan kargo	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)		(4) Bagi setiap unit (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Kargo pukal:				
	(a) bijih mineral	1.00	1.00	-	-
	(b) kargo lain	1.44	1.56	-	-
2.	Kargo pecah pukal/kargo yang dikontenakan	1.68	1.82	-	-
3.	Kargo pecah pukal/kargo yang dikontenakan yang layak untuk kadar pindah kapal dan pindah kapal terus dari vesel ke vesel bagi setiap operasi	0.84	0.91	-	-
4.	Motokar, gerabak kereta api dan treler	-	-	7.20	7.80
5.	Lori, bas, trak, van atau kenderaan lain	-	-	14.40	15.60

(1) Butiran	(2) Perihalan kargo	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)		(4) Bagi setiap unit (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
6.	Mel atau bungkusan mel	-	-	0.84	0.91
7.	Ternakan				
	(a) kambing	-	-	2.00	
	(b) lembu	-	-	5.00	
	(c) lain-lain ternakan (tertakluk kepada kelulusan Suruhanjaya)	-	-	6.00	
8.	Lain-lain haiwan (tertakluk kepada kelulusan Suruhanjaya)	-	-	6.00	

BAHAGIAN 2

CAJ PESISIR DEPAN JETI PERSENDIRIAN, PEPASANGAN DAN TERMINAL

[perenggan 16(1)]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
Setiap kargo yang melintasi pesisir depan	2.40	2.60

BAHAGIAN 3

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PENGENDALIAN KARGO DI DERMAGA SURUHANJAYA

[perenggan 17(1)]

(1) Butiran	(2) Kargo	(3) Perihalan	(4) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
			Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Pecah pukal	*(a)* Ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	5.00	5.00
		(b) Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	9.84	10.66
2.	Kayu balak	*(a)* Ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	9.12	9.88
		(b) Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	12.84	14.00
3.	Pukal kering	*(a)* Ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	3.00	3.00
		(b) Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	6.00	6.00
4.	Pukal cecair	Saluran paip persendirian:		
		(a) barangan berbahaya	2.28	2.47
		(b) barangan tidak berbahaya	2.16	2.34

(1) Butiran	(2) Kargo	(3) Perihalan	(4) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
			Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
5.	Kargo muatan berat melebihi 5 tan hingga 15 tan	*(a)* Terus ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	18.00	18.00
		(b) Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	26.40	28.60
6.	Kargo muatan berat melebihi 15 tan	*(a)* Terus ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	25.00	25.00
		(b) Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	42.00	42.00
7.	Kargo melebihi 20 tan	*(a)* Terus ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	33.00	33.00
		(b) Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	55.00	55.00
8.	Ternakan		Setiap (RM)	
		(a) kambing	2.00	2.00
		(b) lembu	5.00	5.00
		(c) lain-lain ternakan (tertakluk kepada kelulusan Suruhanjaya)	6.00	6.00

(1) Butiran	(2) Kargo	(3) Perihalan	(4) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
			Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
9.	Lain-lain haiwan (tertakluk kepada kelulusan Suruhanjaya)		6.00	6.00
10.	Ikan	Tuna atau lain-lain ikan	Bagi setiap kg atau sebahagian daripadanya (RM)	
			0.15	0.15

BAHAGIAN 4

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PENGENDALIAN KENDERAAN MOTOR DI DERMAGA SURUHANJAYA

[perenggan 17(2)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap unit (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Motokar atau treler	49.20	53.30
2.	Lori, bas, trak, van atau kenderaan lain	98.40	106.60

BAHAGIAN 5

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PENGENDALIAN KARGO PINDAH KAPAL DI DERMAGA SURUHANJAYA

[perenggan 17(3)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Bungkusan sehingga 5 tan	13.80	14.95
2.	Bungkusan melebihi 5 tan hingga 15 tan	36.48	39.52

BAHAGIAN 6

CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO IMPORT DI DALAM GUDANG ATAU TEMPAT SIMPANAN TERBUKA

[subperenggan 18(1)*(a)*]

(1) Perihalan	(2) Tempoh penyimpanan	(3) Bagi setiap tan bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya yang dikira dari hari pertama penyimpanan sehingga hari terakhir penyimpanan (RM)			
		Gudang		Tempat simpanan terbuka	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	
Kargo import/kenderaan motor	4 hari atau kurang	Percuma			
	Lebih dari 4 hari dan hingga 7 hari	0.88	0.91	0.48	0.52
	Lebih dari 7 hari dan hingga 14 hari	2.00	2.00	1.00	1.00
	Lebih dari 2 minggu—				
	(a) bagi 2 minggu pertama	28.56	30.94	15.12	16.50
	(b) bagi setiap minggu berikutnya atau sebahagian daripadanya	28.80	31.20	14.52	15.80

BAHAGIAN 7

CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO EKSPORT DI DALAM GUDANG ATAU TEMPAT SIMPANAN TERBUKA

[subperenggan 18(1)*(b)*]

(1) Perihalan	(2) Tempoh penyimpanan	(3) Bagi setiap tan setiap hari atau sebahagian daripadanya yang dikira dari hari pertama penyimpanan sehingga hari terakhir penyimpanan (RM)			
		Gudang		Tempat simpanan terbuka	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	
Kargo eksport/ kenderaan motor	7 hari atau kurang	Percuma			
	Lebih dari 7 hari dan sehingga 14 hari	1.20	1.30	0.60	0.65
	Lebih dari 2 minggu—				
	(a) bagi 2 minggu pertama	16.80	18.20	8.40	9.10
	(b) bagi setiap minggu berikutnya atau sebahagian daripadanya	17.40	18.90	8.76	9.50

BAHAGIAN 8

CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO DI DALAM GUDANG TERIKAT

[subperenggan 18(1)*(c)*]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap tan bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Tembakau (bagi setiap 0.25 tan atau sebahagian daripadanya)	2.08	2.10
2.	Minuman keras (bagi setiap 100 liter atau sebahagian daripadanya)	3.25	3.30

BAHAGIAN 9

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PENGENDALIAN KONTENA, TIDAK TERMASUK CAJ PEMUNGGAH KARGO YANG MENGGUNAKAN DERIK VESEL

[subperenggan 19(1)*(a)*]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	KMP	184.80	200.00	277.20	300.00	332.40	360.00
2.	Kosong	157.20	170.00	236.40	256.00	283.20	307.00
3.	KMK	424.80	460.00	637.20	690.00	764.40	828.00
4.	Pindah kapal	104.40	113.00	157.20	170.00	188.40	204.00
5.	KMP (barangan berbahaya) – Kumpulan I	266.40	289.00	399.60	433.00	480.00	520.00
6.	KMP (barangan berbahaya) – Kumpulan II	246.00	267.00	369.60	400.00	444.00	481.00
7.	KMP (barangan berbahaya) – Kumpulan III	225.60	244.00	338.40	367.00	405.60	439.00

BAHAGIAN 10

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PENGENDALIAN KONTENA, TIDAK TERMASUK CAJ PEMUNGGAH KARGO YANG MENGGUNAKAN KREN PELABUHAN ATAU TANJAKAN RO-RO

[subperenggan 19(1)*(b)*]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	KMP	324.00	351.00	486.00	527.00	583.20	632.00
2.	Kosong	276.00	299.00	414.00	449.00	496.80	538.00
3.	KMK	538.80	584.00	808.80	876.00	970.80	1,052.00
4.	Pindah kapal	210.00	228.00	315.60	342.00	379.20	411.00
5.	KMP (barangan berbahaya) – Kumpulan I	468.00	507.00	702.00	761.00	842.40	913.00
6.	KMP (barangan berbahaya) – Kumpulan II	432.00	468.00	648.00	702.00	777.60	842.00
7.	KMP (barangan berbahaya) – Kumpulan III	396.00	429.00	594.00	644.00	712.80	772.00

BAHAGIAN 11

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PENGALIHAN KONTENA YANG MENGGUNAKAN DERIK VESEL

[subperenggan 19(2)*(a)*]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap kontena (RM)					
	Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
Dengan operasi pendaratan dan operasi pengiriman semula	136.80	148.00	205.20	222.00	246.00	267.00

BAHAGIAN 12

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PENGALIHAN KONTENA YANG MENGGUNAKAN KREN PELABUHAN

[subperenggan 19(2)*(b)*]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Tanpa operasi pendaratan dan operasi pengiriman semula	103.20	112.00	154.80	168.00	186.00	202.00
2.	Dengan operasi pendaratan dan operasi pengiriman semula	343.20	372.00	514.80	558.00	618.00	670.00

BAHAGIAN 13

CAJ PERGERAKAN TAMBAHAN BAGI KONTENA

[perenggan 20(1)]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap kontena (RM)					
	Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
Pergerakan tambahan operasi mengangkat atau meletak	78.00	85.00	117.60	127.00	153.00	

BAHAGIAN 14

CAJ MEMBUKA DAN MENUTUP PENUTUP PETAK

[undang-undang kecil 21]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap operasi (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Membuka penutup petak, meletakkan penutup petak di petak yang bersebelahan dan kemudiannya menutup petak	206.40	224.00
2.	Membuka penutup petak, meletakkan penutup petak di dermaga dan kemudiannya menutup petak	206.40	224.00

BAHAGIAN 15

CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA ATAU KARGO PECAH PUKAL DALAM SBK

[perenggan 22(1)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Kontena kosong (bagi setiap hari)	6.96	7.54	13.92	15.00	18.00	
2.	Kontena bermuatan (bagi setiap hari)	13.92	15.00	27.96	30.00	36.00	
3.	Kontena terlebih tinggi/terlebih lebar/terlebih panjang (bagi setiap hari)	21.00	22.75	42.12	45.63	55.00	
4.	Kargo pecah pukal dalam SBK	Kadar sama sebagaimana caj penyimpanan bagi kargo yang disimpan dalam gudang					

BAHAGIAN 16

TEMPOH PENYIMPANAN PERCUMA BAGI KONTENA ATAU KARGO

PECAH PUKAL DALAM SBK

[perenggan 22(3)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bilangan hari atau sebahagian daripadanya
1.	Kontena import KMP bermuatan atau kosong	3
2.	Kontena import sejuk KMK	3
3.	Kontena eksport KMP/KMK bermuatan atau kosong	3
4.	Kontena kargo pindah kapal	14
5.	Kargo import pecah pukal dalam SBK	4
6.	Kargo eksport pecah pukal dalam SBK	7

BAHAGIAN 17

CAJ KONTENA YANG DITINGGALKAN

[perenggan 23(1)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Kontena KMP/kosong	136.80	148.00	206.40	224.00	268.00	
2.	Kontena KMP termasuk pemunggahan	456.00	494.00	686.40	744.00	892.00	
3.	Kontena KMK	386.40	419.00	583.20	632.00	758.00	
4.	Kontena KMK termasuk pemunggahan	703.20	762.00	1,064.40	1,153.00	1,383.00	

BAHAGIAN 18

CAJ PERKHIDMATAN KONTENA SEJUK

[perenggan 24(1)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Perkhidmatan pemantauan di tempat simpanan sejuk (bagi setiap syif)	16.80	18.00	33.60	36.00	47.00	
2.	Pemeriksaan sebelum pelayaran	103.20	112.00	103.20	112.00	146.00	
3.	Menyambung atau memotong perkhidmatan di atas vesel	26.40	28.60	26.40	28.60	38.00	
4.	Menyambung atau memotong perkhidmatan di kawasan penyimpanan kontena sejuk (bagi setiap syif)	18.60	20.15	37.20	40.30	52.00	
5.	Bekalan elektrik kepada kontena sejuk (bagi setiap syif)	20.00		30.00		36.00	

BAHAGIAN 19

CAJ PENGENDALIAN KONTENA LEBIH TINGGI DAN KONTENA MELEBIHI KETINGGIAN

[undang-undang kecil 24A]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Mengangkat kontena lebih tinggi, sebagai tambahan kepada caj KMP/KMK bagi setiap kontena bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya	480.00	520.00	600.00	650.00	780.00	
2.	Pemindahan kontena melebihi ketinggian sebagai tambahan kepada caj pemindahan standard bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya						
	(a) di dalam petak atau ruang yang sama	78.00	84.50	117.00	126.80	152.00	

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
	(menggunakan kren pelabuhan)						
	(b) operasi pendaratan dan pemuatan semula (menggunakan derik vesel)	156.00	169.00	234.00	253.50	304.00	
	(c) operasi pendaratan dan pemuatan semula (menggunakan kren pelabuhan)	312.00	338.00	468.00	507.00	608.00	

BAHAGIAN 20

CAJ PENYEWAAN KREN

[undang-undang kecil 24B]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Sehingga 15 tan		Lebih 15 tan hingga 20 tan		Lebih 20 tan hingga 35 tan	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Pengangkatan muatan berat bagi setiap sejam atau sebahagian daripadanya	624.00	676.00	936.00	1,014.00	1,248.00	1,352.00
2.	Pemindahan muatan berat bagi setiap sejam atau sebahagian daripadanya	624.00	676.00	936.00	1,014.00	1,248.00	1,352.00
3.	Dengan pendaratan dan penghantaran semula – bagi setiap kontena	936.00	1,014.00	1,404.00	1,521.00	1,872.00	2,028.00

BAHAGIAN 21

CAJ PEMUNGGAHAN ATAU PEMUATAN KONTENA

[perenggan 24c(1) dan (3)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Bagi setiap permintaan	156.00	169.00	234.00	253.50	304.20	
2.	Penyerahan lewat	156.00	169.00	234.00	253.50	304.20	

BAHAGIAN 22

CAJ PENAHANAN KONTENA

[undang-undang kecil 24D]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Bagi 24 jam pertama	Percuma					
2.	Bagi setiap 24 jam berikutnya	48.00	52.00	72.00	78.00	72.00	78.00

BAHAGIAN 23

CAJ PEMERIKSAAN KARGO KONTENA

[undang-undang kecil 24E]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap kontena (RM)					
	Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
Pemeriksaan kargo dengan memunggah dan memuat kargo berpalet atau kargo longgar	249.60	270.40	378.00	409.50	492.00	

BAHAGIAN 24

CAJ PENIMBANGAN

[undang-undang kecil 24F]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap penimbangan (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Kontena (semua terminal)	9.60	10.40
2.	Terminal Kargo Pukal Prai	4.50	
3.	Terminal Dermaga Air Dalam Butterworth	4.50	
4.	Dermaga Prai	4.50	

BAHAGIAN 25

CAJ PENIMBANGAN SEMULA KONTENA

[undang-undang kecil 24G]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Penimbangan semula kontena	165.60	179.40	244.80	265.20	254.40	318.00

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap kontena (RM)					
		Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
2.	Penimbangan semula SOLAS	48.00	52.00	-		-	

BAHAGIAN 26

CAJ SEWA STOR BAGI KARGO PINDAH KAPAL

[undang-undang kecil 24H]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap tan metrik bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Dipindahkan dalam tempoh dua puluh satu hari dari tarikh selesai pemunggahan oleh pengangkut pertama sehingga vesel kedua berlabuh	Percuma	
2.	Dipindahkan selepas tempoh dua puluh satu hari	14.04	15.20

BAHAGIAN 27

CAJ SEWA STOR BAGI KARGO YANG DITINGGALKAN

[undang-undang kecil 24I]

(1) Perihalan	(2) Bagi setiap tan metrik bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya (RM)	
Kargo ditinggalkan	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
	6.24	6.80

BAHAGIAN 28

CAJ PENGGUNAAN KELENGKAPAN TAMBAHAN

[undang-undang kecil 24J]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap unit bagi setiap jam (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Penggunaan kelengkapan mekanikal		
	(a) penyewaan forklift di dermaga dengan kapasiti sehingga 3 tan	31.20	33.80

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap unit bagi setiap jam (RM)	
	(b) forklift berat atau kelengkapan pengendalian setara:		
	(i) kapasiti sehingga 5 tan	36.00	39.00
	(ii) kapasiti 5 tan hingga 15 tan	87.36	94.70
	(iii) forklift berat melebihi 15 tan hingga 20 tan	130.00	130.00
2.	Forklift berat melebihi 20 tan	200.00	

BAHAGIAN 29

CAJ PENGGUNAAN KREN

[undang-undang kecil 24K]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap tan metrik atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Penggunaan kren pesisir	5.46	5.90
2.	Penggunaan kren kapal	3.70	
		Bagi setiap unit bagi setiap pengangkatan	
3.	Pengangkatan jentolak di dermaga Suruhanjaya	588.00	637.00
4.	Pengangkatan *bobcat* atau forklift di dermaga Suruhanjaya	294.00	318.50

BAHAGIAN 30

CAJ SISTEM TEMPAHAN KENDERAAN

[perenggan 24L(1) dan (3)]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Caj (RM)
1.	Tempahan pada waktu puncak (10.00 pagi – 6.00 petang)	5.50 bagi setiap tempahan
2.	Tempahan di luar waktu puncak (6.01 petang – 9.59 pagi)	3.50 bagi setiap tempahan
3.	Kegagalan untuk mematuhi suatu tempahan	11.00

."

Jadual Ketiga baharu

23. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas Jadual Kedua jadual yang berikut:

"JADUAL KETIGA

CAJ PELBAGAI

BAHAGIAN 1

CAJ PENTADBIRAN BAGI OPERASI KONTENA

[undang-undang kecil 34]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Unit pengukuran	(4) Caj (RM)	
			Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Penyerahan lewat dokumen eksport	Bagi setiap dokumen	72.00	78.00

	atau caj tempahan slot kapal			
2.	Caj bagi pengemukaan pertukaran data elektronik selepas had masa pemotongan import (12 jam sebelum anggaran masa ketibaan)	Bagi setiap dokumen	36.00	39.00
3.	Caj perancangan dan penyediaan:			
	(a) caj asas – bagi setiap perancangan	Bagi setiap unit	240.00	260.00
	(b) 100 kontena pergerakan pertama	Bagi setiap unit	-	
	(c) 600 pergerakan berikutnya	Bagi setiap unit	2.40	2.60
	(d) 600 pergerakan seterusnya dan ke atas	Bagi setiap unit	1.20	1.30
4.	Caj pemeriksaan meterai kontena	Bagi setiap unit	1.80	1.95
5.	Caj pengunaan treler *bath-tub*	Bagi setiap unit	600.00	650.00
6.	Caj penyimpanan kontena di dalam treler *bath-tub*	Bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya	720.00	780.00
7.	Caj tukang kayu (bagi pemotongan meterai)	Bagi setiap kontena	10.00	

8.	Caj cetakan dokumen:					
	(a) sijil jagaan dan/atau penyata stok	Bagi setiap dokumen		7.80		8.45
	(b) salinan invois pendua	Bagi setiap dokumen		1.56		1.70
9.	Caj pembekalan kelengkapan:					
	(a) palet	Bagi setiap unit, bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya		1.20		1.30
	(b) penghadang	Bagi setiap unit, bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya		7.80		8.45
	(c) tali pengikat kontena	Bagi setiap unit, bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya		28.80		31.20
	(d) walkie-talkie	Bagi setiap unit, bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya		7.80		8.45
	Caj pergerakan tambahan bagi kontena					
	Bagi setiap kontena					
	Perihalan	Panjang sehingga 20 kaki		Panjang lebih 20 kaki		Panjang lebih 40 kaki
		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
10.	Permohonan bagi penukaran status: sekiranya ada pergerakan tambahan, caj tambahan akan dikenakan	78.00	84.50	117.60	127.40	153.00	
11.	Kelewatan tiba kontena eksport	78.00	84.50	117.60	127.40	153.00	

BAHAGIAN 2

CAJ PENTADBIRAN BAGI OPERASI KARGO KONVENSIONAL

[undang-undang kecil 35]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Unit pengukuran	(4) Caj (RM)	
			Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Caj dokumen:	Bagi setiap dokumen		
	(a) statistik pelabuhan dan/ atau penyata stok		7.80	8.45
	(b) salinan invois pendua		1.56	1.70
2.	Caj penggunaan tapak (caj bagi penggunaan ruang seperti membuka bungkusan untuk pemeriksaan pemasangan, pembungkusan semula, penyusunan semula atas palet dan operasi lain yang tidak disenaraikan dalam butiran tarif):	Bagi setiap meter persegi, bagi setiap syif		
	(a) di dalam kawasan gudang		3.12	3.40
	(a) kawasan terbuka ruang minimum yang akan dicaj ialah 36 meter persegi		1.56	1.70
3.	Caj perkhidmatan:	Bagi setiap orang, bagi setiap jam		
	(a) buruh dan penjaga gudang		19.50	
	(b) operator jentera dan pemandu kren		12.00	
	(c) kerani		39.00	

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Unit pengukuran	(4) Caj (RM)	
			Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
4.	Caj siap sedia di Dermaga Prai: *(a)* hari bekerja atau Ahad *(b)* cuti umum	Bagi setiap orang, bagi setiap jam	25.50 34.00	
5.	Caj sewa kelengkapan: *(a)* palet *(b)* penghadang *(c)* tali pengikat kontena *(d)* walkie-talkie	Bagi setiap unit, bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya	 1.20 7.80 28.80 7.80	 1.30 8.45 31.20 8.45
6.	Caj pendaftaran trak jongket: *(a)* tahunan *(b)* separuh tahun *(c)* mingguan	Bagi setiap pendaftaran	 300.00 192.00 48.00	 325.00 208.00 52.00
7.	Caj kemasukkan kenderaan industri	Bagi setiap peralatan ,bagi setiap hari	200.00	
8.	Caj pelupusan sampah	Bagi setiap kenderaan, bagi setiap perjalanan	546.00	591.50
9.	Caj sewa kabin	Bagi setiap unit, bagi setiap syif	18.00	19.50

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Unit pengukuran	(4) Caj (RM)	
			Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
10.	Caj pergerakan kargo untuk pemindahan kargo di dalam kawasan pelabuhan yang tidak tersenarai di bawah butiran tarif	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya	4.80	5.20
11.	Pengendalian kargo dari sisi kapal untuk penghantaran atau penerimaan kargo	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya	3.00	
12.	Caj tambahan bagi kargo pecah pukal untuk penerimaan penghantaran dari dermaga ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui gudang atau kawasan terbuka atau sebaliknya	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya	0.66	0.70

BAHAGIAN 3

CAJ PERKHIDMATAN KECEMASAN DAN MELAWAN KEBAKARAN

[undang-undang kecil 36]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Unit pengukuran	(4) Caj (RM)	
	Kereta bomba		Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Penyediaan kereta bomba (siap sedia)	Bagi setiap unit/jam	180.00	195.00

2.	Penyediaan kereta bomba (mengatur)	Bagi setiap unit/jam	600.00	650.00
3.	Kelengkapan melawan kebakaran (pam, hos penghantaran, muncung, dsb.)	Bagi setiap jam	36.00	39.00
4.	Pemadaman kebakaran, kecemasan dan lain-lain	Bagi setiap unit/jam	720.00	780.00
5.	Penyewaan alat pemadam api (9kg serbuk kering ABC)	Bagi setiap unit/sehari	36.00	39.00
6.	Penyelenggaraan dan pemeriksaan alat pemadam api (CO_2 2kg dan 9kg serbuk kering ABC)	Bagi setiap unit	45.00	
7.	Perkhidmatan ambulans	Bagi setiap unit/jam	120.00	130.00

BAHAGIAN 4

CAJ PERKHIDMATAN PEGAWAI BOMBA

[undang-undang kecil 37]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Unit pengukuran	(4) Caj (RM)	
			Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
	Pegawai Kanan Bomba			
1.	Isnin hingga Ahad	Bagi setiap orang/jam atau sebahagian daripadanya	60.00	65.00
2.	Cuti umum	Bagi setiap orang/jam atau sebahagian daripadanya	120.00	130.00

	Pegawai Bomba			
3.	Isnin hingga Ahad	Bagi setiap orang/jam atau sebahagian daripadanya	18.00	19.50
4.	Cuti umum	Bagi setiap orang/jam atau sebahagian daripadanya	40.00	

BAHAGIAN 5

CAJ PERKHIDMATAN ANGGOTA KESELAMATAN

[undang-undang kecil 38]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Unit pengukuran	(4) Caj (RM)	
			Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2025 hingga 28 Oktober 2026	Berkuat kuasa dari 29 Oktober 2026
1.	Konstabel Polis Bantuan	Bagi setiap orang/jam atau sebahagian daripadanya	18.00	19.50
2.	Pegawai Polis Bantuan	Bagi setiap orang/jam atau sebahagian daripadanya	30.00	32.50

BAHAGIAN 6

CAJ PAS PELABUHAN

[undang-undang kecil 39]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Bagi setiap orang (RM)
1.	Pas pelabuhan tahunan	61.00
2.	Pas pelabuhan sementara (bagi 3 bulan sahaja)	51.00
3.	Pas pelabuhan tahunan pemunggah kargo	21.00
4.	Pas hilang/rosak	31.00
5.	Induksi	21.00
6.	Pas harian (sehingga tiga hari dalam satu tahun sahaja)	Percuma

BAHAGIAN 7

CAJ RESPONS KECEMASAN TUMPAHAN MINYAK

[undang-undang kecil 40]

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Unit pengukuran	(4) Caj (RM)
1.	Pengunaan penghadang tumpahan minyak sehingga 200 meter bagi setiap gulung bagi setiap penggunaan	Bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya	1,000.00
2.	Buih: Bahan penyerak	Bagi setiap liter	50.00

(1) Butiran	(2) Perihalan	(3) Unit pengukuran	(4) Caj (RM)
3.	Kelengkapan respons tumpahan minyak (OSR)		
	(a) pad penyerap (diaturkan dan dikembalikan)	Bagi setiap unit	20.00
	(b) boom penyerap sehingga 3 meter bagi setiap penggunaan (diaturkan dan dikembalikan)	Bagi setiap unit	250.00
	(c) boom penyerap sehingga 6 meter (diaturkan dan dikembalikan)	Bagi setiap unit	450.00
4.	*Skimmer* (penggunaan minimum 6 jam)	Bagi setiap jam di lokasi	3,000.00
5.	Pelupusan sisa (minyak/sisa tercemar)	Bagi setiap meter persegi atau sebahagian daripadanya	1,500.00

".

Dibuat 30 September 2025
[K.100/15; PN(PU2)222/JLD.8]

DATO' YEOH SOON HIN
Pengerusi
Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang

Diluluskan 17 Oktober 2025
[MOT.BM(S) 600-2/7/4 JLD.2 (6); PN(PU2)222/JLD.8]

LOKE SIEW FOOK
Menteri Pengangkutan

PENANG PORT COMMISSION ACT 1955

PENANG PORT COMMISSION (PENANG PORT) (SCALE OF RATES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2025

IN exercise of the powers conferred by sections 32, 33, 34, 66 and 67 of the Penang Port Commission Act 1955 [*Act 140*], the Penang Port Commission, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

Citation and commencement

1. (1) These by-laws may be cited as the **Penang Port Commission (Penang Port) (Scale of Rates) (Amendment) By-Laws 2025**.

(2) These By-Laws come into operation on 29 October 2025.

Amendment of by-law 2

2. The Penang Port Commission (Penang Port) (Scale of Rates) By-Laws 2021 [*P.U. (A) 356/2021*], which are referred to as the "principal By-laws" in these By-laws, are amended by substituting for by-law 2 the following by-law:

"**Interpretation**

2. In these By-Laws, unless the context otherwise requires—

"dangerous goods" means dangerous goods whether in packaged form, containerized or carried in bulk, and includes the goods classified by the Commission into groups as specified in Schedule C to the Penang Port Commission By-Laws 1957 [*L.N. (N.S.) 93/1957*] and in conformity with the IMDG Code and other relevant IMO publications as amended from time to time and as adopted by the Commission;

"package" includes any box, basket, barrel, case, receptacle, sack, bag, wrapper, envelope or other covering or thing in which any cargo is placed for the purpose of carriage, consignment, freight, importation or exportation;

"Commission's wharf" means a berth, wharf, dock, pier or landing place operated or controlled by the Commission;

"day" in relation to a transaction, means the period of twenty-four hours from the time of the commencement of the transaction with the Commission;

"berth" means a dock, pier, jetty, quay, landing place or wharf, which is connected to the shore side;

"transhipment cargo" means the cargo which landed from a vessel and placed in the custody of the Commission for the purpose of shipment on another vessel through bill of lading dated at the port of loading of such cargo and showing that the destination is via the Port of Penang, and the ultimate port of destination which shall be a port other than the Port of Penang is marked on each package or unit containing such cargo and declared to the Commission prior to or at the time such cargo is placed in its custody;

"palletized cargo" means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped, or wrapped and strapped together and placed on a pallet;

"unitized cargo" means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped or wrapped and strapped together as a single unit;

"LCL" means Less Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharge list, load list or export pre-advice, submitted to the Commission prior to the discharge or loading of a cargo onto a vessel;

"FCL" means Full Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharge list, load list or export pre-advice, submitted to the Commission prior to the discharge or loading of a cargo onto a vessel;

"IMDG Code" means the International Maritime Dangerous Goods Code published by the IMO;

"CEA" means the Custom's Examination Area within the Commission's premises;

"marine craft" includes tugboat, pilot boat or any other craft, used or intended to be used within and outside the port for marine operations, services or activities;

"Manager" means any officer in charge of the respective port operations or any other officer acting under or with the authority of the officer in charge;

"LOA" means the length overall of a vessel measured from the extreme point forward of the vessel to the extreme point aft of the vessel;

"IMO" means the International Maritime Organization;

"Commission's premises" includes any place owned or occupied by the Commission and appropriated by the Commission for the landing and shipping of any cargo, including any portion of the bank of the river so owned or occupied which has been improved to facilitate such landing and shipping and any foreshore so owned or occupied and used for such purpose;

"CFS" means the Container Freight Station within the Commission's premises;

"free storage" means the specified period during which a cargo or container occupies a space assigned to it in the Commission's premises free of storage charge;

"shift" means three recurring working periods in a day as follows:

(a) first shift: from 0730 hours to 1530 hours of the same day;

(b) second shift: from 1530 hours to 2330 hours of the same day; and

(c) third shift: from 2330 hours to 0730 hours of the next day;

"tonne" means one metric tonne which is equivalent to one thousand kilograms or one cubic metre;

"cruise vessel terminal" means Swettenham Pier Cruise Terminal, including the inner berth, the outer berth and the floating berth;

"GT" means the gross registered tonnage of a vessel measured in accordance with the International Convention of Tonnage Measurement of Ships 1969;

"cruise vessel" means any vessel used for transportation of passenger for the purpose of travel, leisure or recreation, which may involve stops at multiple destinations or ports of call, and usually provides onboard amenities and services.".

Amendment of by-law 3

3. The principal By-laws are amended in by-law 3—

(a) in subparagraph *(i)*, by deleting the word "and" at the end of the subparagraph;

(b) in subparagraph *(j)*, by substituting for the full stop at the end of the subparagraph a semicolon; and

(c) by inserting after subparagraph *(j)* the following subparagraphs:

"*(k)* marine craft rental charge;

(l) lay-up charge;

(m) temporary anchorage charge;

(n) electric supply charge;

(o) conservancy charge;

(p) dockage charge;

(q) tender landing area charge;

(r) gangway charge;

(s) water supply charge;

(t) wharf cleaning charge; and

(u) terminal equipment charge.".

Amendment of by-law 4

4. The principal By-laws are amended in by-law 4 by substituting for the words "Port of Penang" wherever appearing the word "port".

Amendment of by-law 5

5. The principal By-laws are amended in paragraph 5(1) by substituting for the words "Port of Penang" the word "port".

Amendment of by-law 6

6. The principal By-laws are amended in the English text, in by-law 6—

(a) in paragraph (3), by substituting for the word "GRT" the word "GT"; and

(b) in paragraph (4), by substituting for the word "GRT" the word "GT".

New by-laws 13A, 13B, 13C, 13D, 13E, 13F, 13G, 13H, 13I, 13J and 13K

7. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 13 the following by-laws:

"**Marine craft rental charge**

13A. A port user shall pay the marine craft rental charge to the Commission at the rate specified in Part 11 of the First Schedule if any marine craft is deployed by the port, within and outside the port, for the purposes of—

(a) rescue operations;

(b) responding to emergency incidents;

(c) performing fire fighting operations;

(d) undertaking anti-pollution or spill control measures; or

(e) carrying out training or simulation exercises relating to any of the purposes specified in subparagraphs *(a)* to *(d)*.

Lay-up charge

13B. A port user shall pay the lay-up charge to the Commission if a vessel is anchored within the port upon request by the vessel's agent at the rate specified in Part 12 of the First Schedule.

Temporary anchorage charge

13C. (1) A port user shall pay the temporary anchorage charge to the Commission if a vessel intended to berth or depart from the Commission's wharf but instead anchored within the port after forty-eight hours of anchoring, upon arrival to and departure from that Commission's wharf.

(2) A port user shall pay the temporary anchorage charge to the Commission immediately upon the arrival and departure, if a vessel—

(a) does intend to berth at a wharf other than the Commission's wharf;

(b) does not intend to berth; or

(c) does not request for a lay-up service.

(3) A port user shall pay the temporary anchorage charge under paragraphs (1) and (2) at the rate specified in Part 13 of the First Schedule.

Electric supply charge

13D. (1) A port user shall pay the electric supply charge to the Commission for the provision of electrical power to any vessel berthed at the Commission's wharf at the rate specified in Part 14 of the First Schedule.

(2) The electric supply charge under paragraph (1) shall include an electricity consumption calculated based on the tariffs and charges determined by the Energy Commission in accordance with subsection 26(1) of the Electricity Supply Act 1990 [*Act 447*].

Conservancy charge

13E. A port user, in relation to an international cruise vessel arriving at and departing from the cruise vessel terminal, shall pay the conservancy charge to the Commission at the rate as specified in Part 15 of the First Schedule.

Dockage charge

13F. A port user, in relation to any cruise vessel arriving at and departing from the cruise vessel terminal, shall pay the dockage charge to the Commission at the rate as specified in Part 16 of the First Schedule.

Tender landing area charge

13G. A port user, in relation to any cruise vessel, who requests the use of a designated area allocated by the Commission for tender landing at the cruise vessel terminal shall pay the tender landing area charge to the Commission for the use of the designated area at the rate as specified in Part 17 of the First Schedule.

Gangway charge

13H. A port user shall pay the gangway charge to the Commission for the use of a gangway provided by the Commission for the embarking or disembarking of passengers or crews at the rate as specified in Part 18 of the First Schedule.

Water supply charge

13I. A port user shall pay the water supply charge to the Commission for the supply of water to the port user's vessel while berthed at the Commission's wharf at the rate as specified in Part 19 of the First Schedule.

Wharf cleaning charge

13J. A port user shall pay the wharf cleaning charge to the Commission for the cleaning services provided by the Commission at the Commission's wharf at the rate as specified in Part 20 of the First Schedule.

Terminal equipment charge

13K. A port user shall pay the terminal equipment charge to the Commission for the use of forklifts or cranes provided by the Commission to handle goods, supplies, equipment, baggage or similar items at the rates specified in Part 21 of the First Schedule.".

Amendment of by-law 14

8. The principal By-laws are amended in by-law 14—

(a) in subparagraph *(i)*, by deleting the word "and" at the end of the subparagraph;

(b) in subparagraph *(j)*, by substituting for the full stop at the end of the subparagraph a semicolon; and

(c) by inserting after subparagraph *(j)* the following subparagraphs:

" *(k)* higher and over height container handling charge;

(l) crane hire charge;

(m) container stuffing or unstuffing charge;

(n) container detention charge;

(o) container cargo examination charge;

(p) weighing charge;

(q) container reweighing charge;

(r) store rent for transhipment cargo charge;

(s) store rent for shut out cargo charge;

(t) additional equipment usage charge;

(u) crane usage charge; and

(v) vehicle booking system charge.".

Amendment of by-law 15

9. The principal By-laws are amended in paragraph 15(1) by substituting for the words "Port of Penang" the word "port".

Amendment of by-law 16

10. The principal By-laws are amended in paragraph 16(1) by substituting for the words "port limit of the Port of Penang" the word "port".

Amendment of by-law 18

11. The principal By-laws are amended by substituting for by-law 18 the following by-law:

"**Storage charge**

18. A port user shall pay the storage charge to the Commission for storing—

(a) an import cargo in the warehouse or open yard at the rate as specified in Part 6 of the Second Schedule;

(b) an export cargo in the warehouse or open yard at the rate as specified in Part 7 of the Second Schedule;

(c) a cargo in the bonded warehouse at the rate as specified in Part 8 of the Second Schedule and such cargo shall not be given any free storage period; and

(d) a motor vehicle at the rate as specified in Part 6 and Part 7 of the Second Schedule.".

Amendment of by-law 19

12. The principal By-laws are amended in by-law 19—

(a) in paragraph (1)—

(i) in subparagraph *(a)*, by substituting for the words "Part 10" the words "Part 9"; and

(ii) in subparagraph *(b)*, by substituting for the words "Part 11" the words "Part 10"; and

(b) in paragraph (2)—

(i) in subparagraph *(a)*, by substituting for the words "Part 12" the words "Part 11"; and

(ii) in subparagraph *(b)*, by substituting for the words "Part 13" the words "Part 12".

Amendment of by-law 20

13. The principal By-laws are amended in by-law 20 by substituting for the words "Part 14" the words "Part 13".

Amendment of by-law 21

14. The principal By-laws are amended in by-law 21 by substituting for the words "Part 15" the words "Part 14".

Amendment of by-law 22

15. The principal By-laws are amended in by-law 22—

(a) in paragraph (1), by substituting for the words "Part 16" the words "Part 15"; and

(b) in paragraph (3), by substituting for the words "Part 17" the words "Part 16".

Amendment of by-law 23

16. Paragraph 23(1) of the principal By-laws is amended by substituting for the words "Part 18" the words "Part 17".

Amendment of by-law 24

17. The principal By-laws are amended in by-law 24—

(a) by renumbering the existing by-law as paragraph (1);

(b) in paragraph (1) as renumbered, by substituting for the words "Part 19" the words "Part 18"; and

(c) by inserting after paragraph (1) as renumbered the following paragraph:

"(2) The reefer container service charge shall include an electricity consumption calculated based on the tariffs and charges determined by the Energy Commission in accordance with subsection 26(1) of the Electricity Supply Act 1990 [*Act 447*].".

New by-laws 24A, 24B, 24C, 24D, 24E, 24F, 24G, 24H, 24I, 24J, 24K and 24L

18. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 24 the following by-laws:

"**Higher and over height container handling charge**

24A. A port user shall pay the higher and over height container handling charge to the Commission for containers exceeding height at the rate specified in Part 19 of the Second Schedule.

Crane hire charge

24B. A port user shall pay the crane hire charge to the Commission if any crane is hired for the purpose of container handling operations within the Commission's premises at the rate as specified in Part 20 of the Second Schedule.

Container stuffing or unstuffing charge

24c. (1) A port user shall pay the container stuffing or unstuffing charge to the Commission at the rate specified in Part 21 of the Second Schedule if a release request is made—

(a) outside the port's normal operating hours; or

(b) not in accordance with the CFS schedule.

(2) The port user shall deliver a container intended for loading to the Commission, together with all relevant documents, at least thirty-six hours prior to the scheduled berthing time of the loading vessel.

(3) Failure of the port user to comply with the requirement under paragraph (1), the port user shall pay an additional late submission charge to the Commission at the rate specified in Part 21 of the Second Schedule.

Container detention charge

24D. A port user shall pay the container detention charge to the Commission if a container is directed to be detained, opened or inspected at the CEA by the Royal Malaysian Customs Department or any other relevant authority at the rate as specified in Part 22 of the Second Schedule.

Container cargo examination charge

24E. A port user shall pay the container cargo examination charge to the Commission where the stuffing or unstuffing of a cargo from a container for the purpose of examination is carried out at the CEA pursuant to a direction issued by the Royal Malaysian Customs Department or any other relevant authority at the rate as specified in Part 23 of the Second Schedule.

Weighing charge

24F. A port user shall pay the weighing charge to the Commission at the rate as specified in Part 24 of the Second Schedule if the weighing facilities provided at the Commission's premises are used to measure the weight of any vehicle, container or cargo for any of the following purposes:

(a) safety verification;

(b) compliance with road transport laws and regulations;

(c) customs declaration; or

(d) port operational requirements.

Container reweighing charge

24G. A port user shall pay the container reweighing charge to the Commission at the rate as specified in Part 25 of the Second Schedule for each request to reweigh a container to determine its actual weight, including the net cargo weight and gross overall weight, where such activity

is carried out pursuant to—

(a) a request by the port user;

(b) a direction from any relevant authority;

(c) an order issued by the Commission for the purposes of safety verification, regulatory compliance or port operations; or

(d) the requirement under the International Convention For Safety Of Life At Sea (SOLAS) for the verified gross mass purposes.

Store rent for transhipment cargo charge

24H. A port user shall pay the store rent for transhipment cargo charge to the Commission for cargo stored within the Commission's premises or warehouse and subsequently transferred to another vessel at the rate as specified in Part 26 of the Second Schedule.

Store rent for shut out cargo charge

24I. A port user shall pay the store rent for shut out cargo charge to the Commission from the date of a cargo is shut out, in respect of any export or transhipment cargo that has been placed in the Commission's premises or warehouse but is either rejected for loading or fails to be loaded onto a scheduled vessel for shipment at the rate as specified in Part 27 of the Second Schedule.

Additional equipment usage charge

24J. A port user shall pay the additional equipment usage charge to the Commission for the use of any additional equipment provided by the Commission at the rate as specified in Part 28 of the Second Schedule.

Crane usage charge

24K. A port user shall pay the crane usage charge to the Commission for the use of any port's crane, ship's crane or specialized equipment at the rate as specified in Part 29 of the Second Schedule.

Vehicle booking system charge

24L. (1) A port user shall pay the vehicle booking system charge to the Commission for the use of vehicle booking system for the purposes of delivery and collection of containers at the rate specified in Part 30 of the Second Schedule.

(2) Any cancellation of a booking in the vehicle booking system shall be made at least thirty minutes prior to the scheduled start time of the booked slot.

(3) If a booking has been made through the vehicle booking system and the vehicle fails to arrive by the end of the booking slot, the port user shall pay a charge for failure to comply with the booking to the Commission at the rate specified in Part 30 of the Second Schedule.

(4) The charge specified in Part 30 of the Second Schedule shall be waived in the event the turnaround time is not adhered to.

(5) For the purpose of paragraph (4), the turnaround time in respect of a single movement does not exceed forty-five minutes, and for a double movement, does not exceed ninety minutes.".

Amendment of by-law 31

19. The principal By-laws are amended in subparagraph 31(1)*(a)* by substituting for the words "Port of Penang" the word "port".

New by-laws 34, 35, 36, 37, 38, 39 and 40

20. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 33 the following by-laws:

"**Administration charge for container operation**

34. A port user shall pay the administration charge for container operation to the Commission for administrative costs, the use of additional equipment and ancillary services relating to container operation at the rate specified in Part 1 of the Third Schedule.

Administration charge for conventional cargo operation

35. A port user shall pay the administration charge for conventional cargo operation to the Commission for the services and facilities used in the handling of conventional cargo at the port at the rate specified in Part 2 of the Third Schedule.

Emergency and fire fighting service charge

36. A port user shall pay the emergency and fire fighting charge to the Commission for the readiness and deployment of equipment and machinery for emergency and fire fighting operations within the port and Commission's premise at the rate specified in Part 3 of the Third Schedule.

Fire officer service charge

37. A port user shall pay the fire officer service charge for the provision of deployment of fire officer to the Commission for fire and emergency responses within the port and the Commission's premise at the rate specified in Part 4 of the Third Schedule.

Security personnel service charge

38. A port user shall pay for the security personnel service charge to the Commission to ensure regulatory compliance and security control at the Commission's premises, including monitoring compliance with the International Ship and Port Facility Security Code and responding to non-routine activities, at the rate specified in Part 5 of the Third Schedule.

Port pass charge

39. A port user shall pay the port pass charge to the Commission to gain access to be at the Commission's premises at the rate specified in Part 6 of the Third Schedule.

Oil spill emergency response charge

40. A port user shall pay the oil spill emergency response charge to the Commission for any oil spill containment service carried out within the port at the rate specified in Part 7 of the Third Schedule.".

Amendment of First Schedule

21. The principal By-laws are amended by substituting for the First Schedule the following schedule:

"FIRST SCHEDULE

VESSEL'S ACCOUNT CHARGES

PART 1

PORT DUES

[paragraph 4(1)]

(1) Item	(2) LOA of vessels	(3) Per metre or part thereof (RM)	
All vessels except passenger vessel:		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Vessel up to 30 metres	2.40	2.60
2.	Vessel between 31 metres and 60 metres	2.88	3.10
3.	Vessel between 61 metres and 90 metres	5.76	6.20
4.	Vessel between 91 metres and 120 metres	13.00	14.00
5.	Vessel between 121 metres and 150 metres	27.43	29.50

(1) Item	(2) LOA of vessels	(3) Per metre or part thereof (RM)	
6.	Vessel between 151 metres and 200 metres	31.72	34.20
7.	Vessel between 201 metres and 250 metres	32.50	35.00
8.	Vessel between 251 metres and 300 metres	33.41	36.00
9.	Vessel over 300 metres	34.32	37.00
	Passenger vessel:	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Vessel up to 60 metres	2.40	2.60
2.	Vessel between 61 metres and 90 metres	2.88	3.10
3.	Vessel between 91 metres and 120 metres	7.15	7.70
4.	Vessel between 121 metres and 150 metres	14.69	15.80
5.	Vessel between 151 metres and 200 metres	17.29	18.60
6.	Vessel between 201 metres and 250 metres	18.20	19.60
7.	Vessel between 251 metres and 300 metres	18.98	20.40
8.	Vessel over 300 metres	19.89	21.40

PART 2

CONSOLIDATED MARINE CHARGE

[paragraph 5(2)]

(1) Item	(2) LOA of vessels	(3) Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	(4) Effective from 29 October 2026
1.	Vessel up to 30 metres	1,040.00	1,100.00
2.	Vessel between 31 metres and 60 metres	2,080.00	2,100.00

(1) Item	(2) LOA of vessels	(3) Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	(4) Effective from 29 October 2026
3.	Vessel between 61 metres and 90 metres	3,640.00	3,700.00
4.	Vessel between 91 metres and 120 metres	4,680.00	5,100.00
5.	Vessel between 121 metres and 150 metres	5,850.00	5,900.00
6.	Vessel between 151 metres and 200 metres	10,680.00	11,600.00
7.	Vessel between 201 metres and 250 metres	15,360.00	16,700.00
8.	Vessel between 251 metres and 300 metres	17,760.00	19,300.00
9.	Vessel over 300 metres	21,360.00	23,200.00

PART 3

PILOTAGE SERVICE CHARGE

[paragraph 6(1)]

(1) Description	(2) Per metre LOA per hour per movement or part thereof (RM)	
	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
Piloting a vessel for movement within the pilotage limit	4.32	4.70

PART 4

PILOT DETENTION CHARGE

[paragraph 7(2)]

(1) Description	(2) Per half an hour or part thereof (RM)	
	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
Detention of pilot	288.00	312.00

PART 5

CHARGE FOR LATE REQUEST, CHANGES OR CANCELLATION OF PILOTAGE SERVICE

[paragraph 8(2)]

(1) Item	(2) Description	(3) Per movement (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Notice given less than one and half an hour before the arrival of vessel	720.00	780.00
2.	Notice given less than half an hour before departure or shifting of vessel within the pilotage limit	720.00	780.00

PART 6

TOWAGE SERVICE CHARGE

[paragraph 9(1)]

(1) Description	(2) Per metre LOA per tug boat per hour or part thereof (RM)	
	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
Each vessel within the pilotage limit	8.64	9.40

PART 7

TUGBOAT DETENTION CHARGE

[paragraph 10(2)]

(1) Description	(2) Per tugboat per half an hour or part thereof (RM)	
	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
Detention of tugboat	288.00	312.00

PART 8

CHARGE FOR LATE REQUEST, CHANGES OR CANCELLATION OF TOWAGE SERVICE

[paragraph 11(2)]

(1) Description	(2) Per tugboat per movement (RM)	
	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
Notice given less than half an hour before the time the towage service is requested, changed or cancelled	720.00	780.00

PART 9

BERTH OCCUPANCY CHARGE

[paragraph 12(3)]

(1) Item	(2) Vessel	(3) Per metre per hour or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	General cargo vessel	1.56	1.68
2.	Tanker vessel for vegetable oils	5.33	5.74
3.	Tanker vessel for liquid products:		
	(a) dangerous goods	6.63	7.00
	(b) non-dangerous goods	5.52	6.00
4.	Dry bulk vessel	2.20	2.20
5.	Container vessel	2.21	2.38

6.	Barges carrying—		
	(a) general cargo	1.56	1.68
	(b) vegetable oils	5.33	5.74
	(c) liquid product – dangerous goods	6.12	7.00
	(d) liquid product – non-dangerous goods	5.52	6.00
	(e) dry bulk	1.95	2.20
	(f) container	2.21	2.38
7.	Passenger vessel	1.10	
8.	Other vessels	1.20	

PART 10

PASSENGER CHARGE

[by-law 13]

(1) Item	(2) Description	(3) Per person (RM)
1.	Embarking	26.00
2.	Disembarking	26.00

PART 11

MARINE CRAFT RENTAL CHARGE

[by-law 13A]

(1) Item	(2) Description	(3) Per hour per movement or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Tugboat rental	LOA<100m: RM436.80 per hour within port LOA<100m: RM873.60 per hour outside port LOA>100m: RM717.60 per hour within port LOA>100m: RM1,435.20 per hour outside port	LOA<100m: RM473.20 per hour within port LOA<100m: RM946.40 per hour outside port LOA>100m: RM777.40 per hour within port LOA>100m: RM1,554.80 per hour outside port
2.	Pilot boat rental	420.00	455.00

PART 12

LAY-UP CHARGE

[by-law 13B]

(1) Item	(2) Description	(3) Per GT per day or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Below 10,000 GT	300.00	325.00
2.	10,001 GT to 50,000 GT	600.00	650.00
3.	Above 50,000 GT	1,200.00	1,300.00

PART 13

TEMPORARY ANCHORAGE CHARGE

[paragraph 13C(3)]

(1) Item	(2) Description	(3) Per GT per day or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Below 10,000 GT	300.00	325.00
2.	10,001 GT to 50,000 GT	600.00	650.00
3.	Above 50,000 GT	1,200.00	1,300.00

PART 14

ELECTRIC SUPPLY CHARGE

[paragraph 13D(1)]

(1) Item	(2) Description	(3) Charge (RM)
1.	Low capacity (0-2,000 kW)	3,400
2.	Medium capacity (2,001-5,000 kW)	8,500
3.	High capacity (5,001 – 10,000 kW)	17,000

PART 15

CONSERVANCY CHARGE

[by-law 13E]

(1) Description	(2) Per GT (RM)
International cruise vessel	0.40

PART 16

DOCKAGE CHARGE

[by-law 13F]

(1) Description	(2) Per GT (RM)
Cruise vessel	0.10

PART 17

TENDER LANDING AREA CHARGE

[paragraph 13G(1)]

(1) Description	(2) Per docking (RM)
For each landing	50.00

PART 18

GANGWAY CHARGE

[by-law 13H]

(1) Description	(2) Per unit per day or part thereof (RM)
Gangway	1,500.00

PART 19

WATER SUPPLY CHARGE

[by-law 13I]

(1) Description	(2) Per tonne or part thereof (RM)
Water supply—	
(a) first 10 tonnes or part thereof	130.00
(b) every subsequent tonne	13.00

PART 20

WHARF CLEANING CHARGE

[by-law 13J]

(1) Description	(2) Per day (RM)
For every vessel	200.00

PART 21

TERMINAL EQUIPMENT CHARGE

[by-law 13K]

(1) Item	(2) Description	(3) Per hour or part thereof (RM) (minimum 2 hours)	(4) Each use or part thereof (RM) (8.15am-5.15pm)	(5) Overtime charge per hour (RM) (5.16pm onwards)
1.	5 tonne forklift	150.00	-	-
2.	7 tonne crane			
	(a) Monday to Saturday	-	988.00	143.00
	(b) Sunday and public holidays	-	1,248.00	182.00

."

Amendment of Second Schedule

22. The principal By-laws are amended by substituting for the Second Schedule the following schedule:

"SECOND SCHEDULE

CONSIGNEE'S OR CONSIGNOR'S ACCOUNT CHARGES

PART 1

GENERAL CHARGE

[by-law 15]

(1) Item	(2) Description of cargo	(3) Per tonne or part thereof (RM)		(4) Per unit (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Bulk cargo:				
	(a) mineral ores	1.00	1.00	-	-
	(b) other cargo	1.44	1.56	-	-
2.	Break bulk cargo/containerized cargo	1.68	1.82		-
3.	Break bulk cargo/ containerized cargo entitled to transhipment rates and direct vessel to vessel transhipment per operation	0.84	0.91	-	-
4.	Motorcar, railway wagon and trailer	-	-	7.20	7.80
5.	Lorry, bus, truck, van or other vehicles	-	-	14.40	15.60
6.	Mail or mail parcels	-	-	0.84	0.91
7.	Livestock				
	(a) goat	-	-	2.00	
	(b) cow	-	-	5.00	

(1) Item	(2) Description of cargo	(3) Per tonne or part thereof (RM)		(4) Per unit (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
	(c) other livestocks (subject to the approval of the Commission)	-	-	6.00	
8.	Other animals (subject to the approval of the Commission)	-	-	6.00	

PART 2

FORESHORE CHARGE OF PRIVATE JETTIES, INSTALLATIONS AND TERMINALS

[paragraph 16(1)]

(1) Description	(2) Per tonne or part thereof (RM)	
	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
Each cargo passing over the foreshore	2.40	2.60

PART 3

WHARF HANDLING CHARGE FOR HANDLING OF CARGO

AT THE COMMISSION'S WHARF

[paragraph 17(1)]

(1) Item	(2) Cargo	(3) Description	(4) Per tonne or part thereof (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Break bulk	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	5.00	5.00
		(b) To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	9.84	10.66
2.	Timber	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	9.12	9.88
		(b) To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	12.84	14.00
3.	Dry bulk	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	3.00	3.00
		(b) To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	6.00	6.00
4.	Liquid bulk	Private pipelines:		
		(a) dangerous goods	2.28	2.47
		(b) non-dangerous goods	2.16	2.34

(1) Item	(2) Cargo	(3) Description	(4) Per tonne or part thereof (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
5.	Heavy lift cargo above 5 tonnes up to 15 tonnes	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	18.00	18.00
		(b) To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	26.40	28.60
6.	Heavy lift cargo above 15 tonnes	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	25.00	25.00
		(b) To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	42.00	42.00
7.	Cargo above 20 tonnes	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	33.00	33.00
		(b) To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	55.00	55.00
8.	Livestock		Each (RM)	
		(a) goat	2.00	2.00
		(b) cow	5.00	5.00
		(c) other livestocks (subject to the approval of the Commission)	6.00	6.00
9.	Other animals (subject to the approval of the Commission)		6.00	6.00

(1) Item	(2) Cargo	(3) Description	(4) Per tonne or part thereof (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
10.	Fish	Tuna or any other fish	Per kg or part thereof (RM)	
			0.15	0.15

PART 4

WHARF HANDLING CHARGE FOR HANDLING OF MOTOR VEHICLE AT THE COMMISSION'S WHARF

[paragraph 17(2)]

(1) Item	(2) Description	(3) Per unit (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Motorcar or trailer	49.20	53.30
2.	Lorry, bus, truck, van or other vehicles	98.40	106.60

PART 5

WHARF HANDLING CHARGE FOR HANDLING OF TRANSHIPMENT CARGO AT THE COMMISSION'S WHARF

[paragraph 17(3)]

(1) Item	(2) Description	(3) Per tonne or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Package up to 5 tonnes	13.80	14.95
2.	Package above 5 tonnes up to 15 tonnes	36.48	39.52

PART 6

STORAGE CHARGE FOR IMPORT CARGO IN THE WAREHOUSE OR OPEN YARD

[subparagraph 18(1)*(a)*]

(1) Description	(2) Storage period	(3) Per tonne per day or part thereof calculated from the first day of storage up to the last day of storage (RM)			
		Warehouse		Open yard	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026		Effective from 29 October 2026	
Import cargo/motor vehicle	4 days or less	Free			
	More than 4 days and up to 7 days	0.88	0.91	0.48	0.52
	More than 7 days and up to 14 days	2.00	2.00	1.00	1.00
	More than 2 weeks—				
	(a) for the first 2 weeks	28.56	30.94	15.12	16.50
	(c) for each subsequent week or part thereof	28.80	31.20	14.52	15.80

PART 7

STORAGE CHARGE FOR EXPORT CARGO IN THE WAREHOUSE OR OPEN YARD

[subparagraph 18(1)*(b)*]

(1) Description	(2) Storage period	(3) Per tonne per day or part thereof calculated from the first day of storage up to the last day of storage (RM)			
		Warehouse		Open yard	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026		Effective from 29 October 2026	
Export cargo/motor vehicle	7 days or less	Free			
	More than 7 days and up to 14 days	1.20	1.30	0.60	0.65
	More than 2 weeks—				
	(a) for the first 2 weeks	16.80	18.20	8.40	9.10
	(b) for each subsequent week or part thereof	17.40	18.90	8.76	9.50

PART 8

STORAGE CHARGE FOR CARGO IN THE BONDED WAREHOUSE

[subparagraph 18(1)*(c)*]

(1) Item	(2) Description	(3) Per tonne per week or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Tobacco (per 0.25 tonnes or part thereof)	2.08	2.10
2.	Liquor (per 100 litres or part thereof)	3.25	3.30

PART 9

WHARF HANDLING CHARGE FOR HANDLING OF CONTAINERS, EXCLUDING STEVEDORE CHARGE USING THE VESSEL'S DERRICKS

[subparagraph 19(1)*(a)*]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	FCL	184.80	200.00	277.20	300.00	332.40	360.00
2.	Empty	157.20	170.00	236.40	256.00	283.20	307.00

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
3.	LCL	424.80	460.00	637.20	690.00	764.40	828.00
4.	Transhipment	104.40	113.00	157.20	170.00	188.40	204.00
5.	FCL (dangerous goods) – Group I	266.40	289.00	399.60	433.00	480.00	520.00
6.	FCL (dangerous goods) – Group II	246.00	267.00	369.60	400.00	444.00	481.00
7.	FCL (dangerous goods) – Group III	225.60	244.00	338.40	367.00	405.60	439.00

PART 10

WHARF HANDLING CHARGE FOR HANDLING OF CONTAINERS, EXCLUDING STEVEDORE CHARGE USING THE PORT'S CRANES OR RO-RO RAMP

[subparagraph 19(1)*(b)*]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	FCL	324.00	351.00	486.00	527.00	583.20	632.00
2.	Empty	276.00	299.00	414.00	449.00	496.80	538.00
3.	LCL	538.80	584.00	808.80	876.00	970.80	1,052.00
4.	Transhipment	210.00	228.00	315.60	342.00	379.20	411.00
5.	FCL (dangerous goods) – Group I	468.00	507.00	702.00	761.00	842.40	913.00
6.	FCL (dangerous goods) – Group II	432.00	468.00	648.00	702.00	777.60	842.00
7.	FCL (dangerous goods) – Group III	396.00	429.00	594.00	644.00	712.80	772.00

PART 11

WHARF HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OF CONTAINERS USING THE VESSEL'S DERRICKS

[subparagraph 19(2)*(a)*]

(1) Description	(2) Per container (RM)					
	Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
With landing and reshipping operation	136.80	148.00	205.20	222.00	246.00	267.00

PART 12

WHARF HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OF CONTAINERS USING THE PORT'S CRANES

[subparagraph 19(2)*(b)*]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Without landing and reshipping operation	103.20	112.00	154.80	168.00	186.00	202.00
2.	With landing and reshipping operation	343.20	372.00	514.80	558.00	618.00	670.00

PART 13

ADDITIONAL MOVEMENT CHARGE FOR CONTAINERS

[paragraph 20(1)]

(1) Description	(2) Per container (RM)					
	Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
Additional movement of lifting on or lifting off operations	78.00	85.00	117.60	127.00	153.00	

PART 14

OPENING AND CLOSING OF HATCH COVER CHARGE

[by-law 21]

(1) Item	(2) Description	(3) Per operation (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Opening hatch cover, placing hatch cover at the next hatch and subsequently closing hatch	206.40	224.00
2.	Opening hatch cover, placing hatch cover on wharf and subsequently closing hatch	206.40	224.00

PART 15

STORAGE CHARGE FOR CONTAINERS OR BREAK BULK CARGO IN CFS

[paragraph 22(1)]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Empty container (per day)	6.96	7.54	13.92	15.00	18.00	

2.	Laden container (per day)	13.92	15.00	27.96	30.00	36.00
3.	Overheight/ overwidth/ overlength container (per day)	21.00	22.75	42.12	45.63	55.00
4.	Break bulk cargo in CFS	Same rate as storage charge for cargo stored in warehouse				

PART 16

FREE STORAGE PERIOD FOR CONTAINERS OR

BREAK BULK CARGO IN CFS

[paragraph 22(3)]

(1) Item	(2) Description	(3) Number of days or part thereof
1.	FCL import containers laden or empty	3
2.	LCL import reefer containers	3
3.	FCL/LCL export containers laden or empty	3
4.	Transhipment containers	14
5.	Break bulk import cargo in CFS	4
6.	Break bulk export cargo in CFS	7

PART 17

SHUT OUT CONTAINERS CHARGE

[paragraph 23(1)]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	FCL/empty container	136.80	148.00	206.40	224.00	268.00	
2.	FCL container including unstuffing	456.00	494.00	686.40	744.00	892.00	
3.	LCL container	386.40	419.00	583.20	632.00	758.00	
4.	LCL container including unstuffing	703.20	762.00	1,064.40	1,153.00	1,383.00	

PART 18

REEFER CONTAINER SERVICE CHARGE

[paragraph 24(1)]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Monitoring services at reefer yard (per shift)	16.80	18.00	33.60	36.00	47.00	
2.	Pre-trip inspections	103.20	112.00	103.20	112.00	146.00	
3.	Connecting or disconnecting services onboard vessel	26.40	28.60	26.40	28.60	38.00	
4.	Connecting or disconnecting services at the reefer container storage area (per shift)	18.60	20.15	37.20	40.30	52.00	
5.	Supply of electricity to reefer container (per shift)	20.00		30.00		36.00	

PART 19

HIGHER AND OVER HEIGHT CONTAINER HANDLING CHARGE

[by-law 24A]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Lifting higher containers, in addition to the FCL/LCL charge per container per hour or part thereof	480.00	520.00	600.00	650.00	780.00	
2.	Transferring over height containers, in addition to the standard transfer charge per hour or part thereof						
	(a) within the same bay or stowage area (using port's crane)	78.00	84.50	117.00	126.80	152.00	
	(b) discharge and reload operation (using vessel's derrick)	156.00	169.00	234.00	253.50	304.00	

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
	(c) discharge and reload operation (using port's crane)	312.00	338.00	468.00	507.00	608.00	

PART 20

CRANE HIRE CHARGE

[by-law 24B]

(1) Item	(2) Description	(3) For each container (RM)					
		Up to 15 tonnes		Above 15 tonnes up to 20 tonnes		Above 20 tonnes up to 35 tonnes	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Lifting heavy lift per hour or part thereof	624.00	676.00	936.00	1,014.00	1,248.00	1,352.00
2.	Shifting heavy lift per hour or part thereof	624.00	676.00	936.00	1,014.00	1,248.00	1,352.00
3.	With landing and re-shipping – per container	936.00	1,014.00	1,404.00	1,521.00	1,872.00	2,028.00

PART 21

CONTAINER STUFFING OR UNSTUFFING CHARGE

[paragraphs 24C(1) and (3)]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Per request	156.00	169.00	234.00	253.50	304.20	
2.	Late submission	156.00	169.00	234.00	253.50	304.20	

PART 22

CONTAINER DETENTION CHARGE

[by-law 24D]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	For the first 24 hours	Free					
2.	For each subsequent 24 hours	48.00	52.00	72.00	78.00	72.00	78.00

PART 23

CONTAINER CARGO EXAMINATION CHARGE

[by-law 24E]

(1) Description	(2) Per container (RM)					
	Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
Cargo examination with stuffing or unstuffing palletised or loose cargo	249.60	270.40	378.00	409.50	492.00	

PART 24

WEIGHING CHARGE

[by-law 24F]

(1) Item	(2) Description	(3) For each weighing (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Container (all terminals)	9.60	10.40
2.	Prai Bulk Cargo Terminal	4.50	
3.	Butterworth Deep Water Wharves Terminal	4.50	
4.	Prai Wharf	4.50	

PART 25

CONTAINER REWEIGHING CHARGE

[by-law 24G]

(1) Item	(2) Description	(3) Per container (RM)					
		Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Container reweighing	165.60	179.40	244.80	265.20	254.40	318.00
2.	SOLAS reweighing	48.00	52.00	-		-	

PART 26

STORE RENT FOR TRANSHIPMENT CARGO CHARGE

[by-law 24H]

(1) Item	(2) Description	(3) Per metric tonne per week or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Transferred within twenty-one days from the date of completion of unloading by the first carrier until the second vessel berths	Free	
2.	Transferred after twenty-one days	14.04	15.20

PART 27

STORE RENT FOR SHUT OUT CARGO CHARGE

[by-law 24I]

(1) Description	(2) Per metric tonne per week or part thereof (RM)	
Shut out cargo	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
	6.24	6.80

PART 28

ADDITIONAL EQUIPMENT USAGE CHARGE

[by-law 24J]

(1) Item	(2) Description	(3) Per unit or per hour (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Mechanical equipment usage		
	(a) rental of forklift at wharf up to 3 tonne capacity	31.20	33.80
	(b) heavy forklift or equivalent handling equipment:		
	(i) capacity up to 5 tonnes	36.00	39.00
	(iii) capacity 5 tonnes to 15 tonnes	87.36	94.70
	(iii) heavy forklift above 15 tonnes to 20 tonnes	130.00	130.00
2.	Heavy forklift above 20 tonnes	200.00	

PART 29

CRANE USAGE CHARGE

[by-law 24K]

(1) Item	(2) Description	(3) Per metric tonne or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Usage of shore crane	5.46	5.90
2.	Usage of ship's crane	3.70	
		Per unit per lifting	
3.	Lifting of excavator at the Commission's wharf	588.00	637.00
4.	Lifting of bobcat or forklift at the Commission's wharf	294.00	318.50

PART 30

VEHICLE BOOKING SYSTEM CHARGE

[paragraphs 24L(1) and (3)]

(1) Item	(2) Description	(3) Charge (RM)
1.	Booking at peak hours (10.00 a.m. – 6.00 p.m.)	5.50 per booking
2.	Booking outside of peak hours (6.01 p.m. – 9.59 a.m.)	3.50 per booking
3.	Failure to comply with a booking	11.00

."

New Third Schedule

23. The principal By-laws are amended by inserting after the Second Schedule the following schedule:

"THIRD SCHEDULE

MISCELLANEOUS CHARGE

PART 1

ADMINISTRATION CHARGE FOR CONTAINER OPERATION

[by-law 34]

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Late submission of eksport document or shipping order charge	Per document	72.00	78.00
2.	Charge for the submission electronic data interchange after import cut-off time (12 hours before estimated time of arrival)	Per document	36.00	39.00
3.	Planning and preparation charges:			
	(a) basic charge - per planning	Per unit	240.00	260.00
	(b) first 100 container movements	Per unit	-	
	(c) next 600 movements	Per unit	2.40	2.60

	(d) subsequent movements beyond 600	Per unit	1.20	1.30
4.	Container seal inspection charge	Per unit	1.80	1.95
5.	Use of bath-tub trailer charge	Per unit	600.00	650.00
6.	Container storage in bath-tub trailer charge	Per shift or part thereof	720.00	780.00
7.	Carpenter service (for seal cutting) charge	Per container	10.00	
8.	Document printing charge:			
	(a) custody certificate and/or stock statement	Per document	7.80	8.45
	(b) duplicate invoice copy	Per document	1.56	1.70
9.	Equipment provision charge:			
	(a) pallets	Per unit, per shift or part thereof	1.20	1.30
	(b) barriers	Per unit, per shift or part thereof	7.80	8.45
	(c) container sling	Per unit, per shift or part thereof	28.80	31.20
	(d) walkie-talkie	Per unit, per shift or part thereof	7.80	8.45

	Additional movement charge for containers						
	Per container						
	Description	Up to 20 feet length		Over 20 feet length		Over 40 feet length	
		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026	Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
10.	Application for status change: if there are additional movements, an additional charge will be imposed	78.00	84.50	117.60	127.40	153.00	
11.	Delay in arrival of export container	78.00	84.50	117.60	127.40	153.00	

PART 2

ADMINISTRATION CHARGE FOR CONVENTIONAL CARGO OPERATION

[by-law 35]

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Document charge:	Per document		
	(a) port statistics and/or stock statement		7.80	8.45
	(b) duplicate invoice copy		1.56	1.70
2.	Use of space charges (charges for use of space such as opening up packages for examination assembling, repacking, repalletizing and other operations not listed in tariff items):	Per square metre, per shift		
	(a) inside warehouse area		3.12	3.40
	(b) open area minimum space to be charged is 36 square metre		1.56	1.70
3.	Service charges:	Per person, per hour		
	(a) labour and warehouse attendant		19.50	
	(b) machinery operator and crane driver		12.00	
	(c) clerk		39.00	

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
4.	Standby charges at Prai Wharf: *(a)* working days or Sundays *(b)* public holidays	Per person, per hour	25.50 34.00	
5.	Equipment rental charges: *(a)* pallet *(b)* barrier *(c)* container sling *(d)* walkie-talkie	Per unit, per shift or part thereof	 1.20 7.80 28.80 7.80	 1.30 8.45 31.20 8.45
6.	Tipper truck registration charges: *(a)* annually *(b)* half-yearly *(c)* weekly	Per registration	 300.00 192.00 48.00	 325.00 208.00 52.00
7.	Industrial vehicle entry charge	Per equipment, per day	200.00	
8.	Garbage disposal charge	Per vehicle, per trip	546.00	591.50
9.	Cabin rental charge	Per unit, per shift	18.00	19.50
10.	Cargo movement charge for cargo transfer within the port area not listed in tariff items	Per tonne or part thereof	4.80	5.20
11.	Overside cargo handling for cargo delivery or receipt	Per tonne or part thereof	3.00	

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
12.	Additional charge for break bulk cargo for receipt of delivery from wharf to vehicle or railway wagon via warehouse or open area or *vice versa*	Per tonne or part thereof	0.66	0.70

PART 3

EMERGENCY AND FIRE FIGHTING SERVICE CHARGE

[by-law 36]

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)	
	Fire engine		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Provision of fire engine (standby)	Per unit/hour	180.00	195.00
2.	Provision of fire engine (deploy)	Per unit/hour	600.00	650.00
3.	Fire fighting equipment (pump, delivery hose, nozzle, etc.)	Per hour	36.00	39.00
4.	Extinguishing fires, emergency and others	Per unit/hour	720.00	780.00
5.	Fire extinguisher rental (9 kg ABC powder)	Per unit/day	36.00	39.00

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)	
	Fire engine		Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
6.	Fire extinguisher maintenance and inspection (CO2 2kg and 9kg ABC dry powder)	Per unit	45.00	
7.	Ambulance service	Per unit/hour	120.00	130.00

PART 4

FIRE OFFICER SERVICE CHARGE

[by-law 37]

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
	Senior Fire Officer			
1.	Monday to Sunday	Per person/hour or part thereof	60.00	65.00
2.	Public holiday	Per person/hour or part thereof	120.00	130.00
	Fire Officer			
3.	Monday to Sunday	Per person/hour or part thereof	18.00	19.50

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
4.	Public holiday	Per person/hour or part thereof	40.00	

PART 5

SECURITY PERSONNEL SERVICE CHARGE

[by-law 38]

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)	
			Effective from 29 October 2025 to 28 October 2026	Effective from 29 October 2026
1.	Auxiliary Police Constable	Per person/hour or part thereof	18.00	19.50
2.	Auxiliary Police Officer	Per person/hour or part thereof	30.00	32.50

PART 6

PORT PASS CHARGE

[by-law 39]

(1) Item	(2) Description	(3) Per person (RM)
1.	Annual port pass	61.00
2.	Temporary port pass (for 3 months only)	51.00
3.	Annual port pass for stevedores	21.00
4.	Lost/damaged pass	31.00
5.	Induction	21.00
6.	Daily pass (up to three days in a year only)	Free

PART 7

OIL SPILL EMERGENCY RESPONSE CHARGE

[by-law 40]

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)
1.	Use of oil boom up to 200 meters per roll per use	Per hour or part thereof	1,000.00
2.	Foam: Dispersant	Per litre	50.00
3.	Oil spillage response equipment (OSR)		
	(a) absorbent pad (deployed and recovered)	Per unit	20.00

(1) Item	(2) Description	(3) Unit of measurement	(4) Charge (RM)
	(b) absorbent boom up to 3 meters (deployed and recovered)	Per unit	250.00
	(c) absorbent boom up to 6 meters (deployed and recovered)	Per unit	450.00
4.	Skimmer (minimum usage 6 hours)	Per hour on location	3,000.00
5.	Waste disposal (contaminated oil/waste)	Per square metre or part thereof	1,500.00

".

Made 30 September 2025
[K.100/15; PN(PU2)222/JLD.8]

DATO' YEOH SOON HIN
Chairman
Penang Port Commission

Approved 17 October 2025
[MOT.BM(S) 600-2/7/4 JLD.2 (6); PN(PU2)222/JLD.8]

LOKE SIEW FOOK
Minister of Transport